



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



BIENVENUE A TOUS !

Philippe DEHAYS

Président de l'Union Portuaire Rouennaise



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



BIENVENUE A TOUS !

Antoine PERSON

Président BP2S France

(Bureau de Promotion du Shortsea Shipping)



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Spécificités SHORTSEA du Port de Rouen

Martin BUTRUILLE

Directeur des Trafics et de l'Activité Portuaire
Grand Port Maritime de Rouen



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Cycle des colloques Portuaires BP2S

	Dates	Thèmes
Toulon Calais Marseille) (3 ^e tr.2006)	Ateliers ACCESS
Nantes	décembre 2006	Conférence Marco Polo
Paris (Gde Arche)	octobre 2008	Promotion fluvio maritime
Port de Paris	décembre 2009	ADM «écobonus et SIEG»
Paris (Maritima)	décembre 2010	Shortsea et propulsion au GNL
Rouen	28 février 2011	Lumière sur l'Euroconteneur 33 palettes

Lumière sur le conteneur SHORTSEA, Euroconteneur 33 palettes / 45' Pallet Wide



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Le Port de Rouen en résumé



Lumière sur le conteneur SHORTSEA, Euroconteneur 33 palettes / 45' Pallet Wide



BP2S

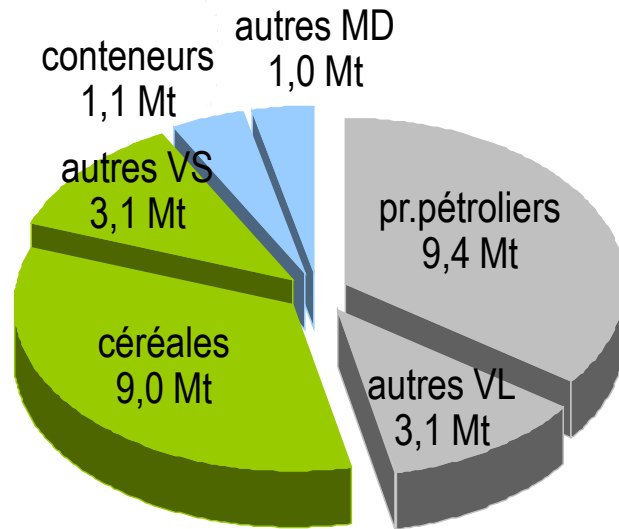
BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Le Port de Rouen et l'activité SHORTSEA

Trafic maritime : 26,7 Mt

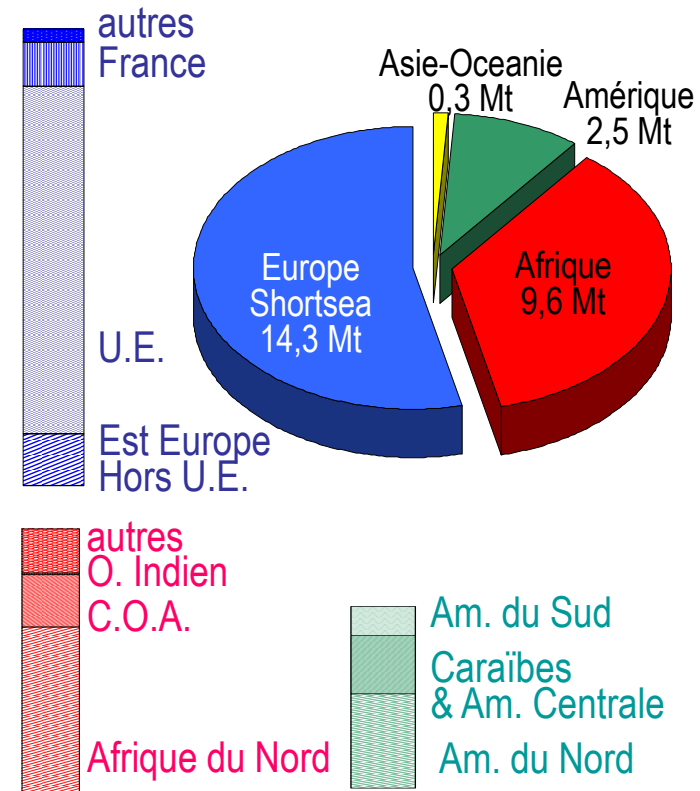
Part du shortsea : 14,3 Mt



Vracs Solides (VS) 12,1 Mt

Vracs Liquides (VL) 12,5 Mt

Marchandises Diverses (MD) 2,1 Mt



Lumière sur le conteneur SHORTSEA, Euroconteneur 33 palettes / 45' Pallet Wide



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Port de Rouen :
Traffics SHORTSEA Europe : 14,3 Mt

Vracs liquides : 10,2 Mt

dont pd.raffinés : 8,1 Mt

engrais : 0,7 Mt

Vracs solides : 3,0 Mt

dont céréales/oléagineux : 1,1 Mt

granulats : 0,7 Mt

engrais : 0,2 Mt

Marchandises diverses : 1,1 Mt

dont produits forestiers : 0,4 Mt

produits métallurgiques : 0,3 Mt

conteneurs (Maroc) : 0,3 Mt



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Le Port de Rouen et les 45'



Irlande

2007 : 40 000 mouvements

2010 : 20 000 mouvements



Trafic fluvial UPM

2010 : 2 300 mouvements

Lumière sur le conteneur SHORTSEA, Euroconteneur 33 palettes / 45' Pallet Wide



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



Conclusion

Le colloque doit répondre notamment aux questions :

- pourquoi le Nord Continent et peu la France ?
- le concept «Autoroute de la mer» a-t-il occulté le 45' ?
- quels développements possibles
Espagne - Portugal - Sud Italie ?



BP2S

BUREAU DE PROMOTION
DU SHORTSEA SHIPPING



BONNE JOURNEE A TOUS !

Lumière sur le conteneur SHORTSEA, Euroconteneur 33 palettes / 45' Pallet Wide