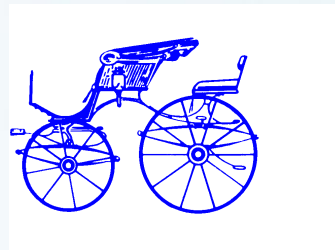




# PROJET DE RECHERCHE U.T.I.L.E

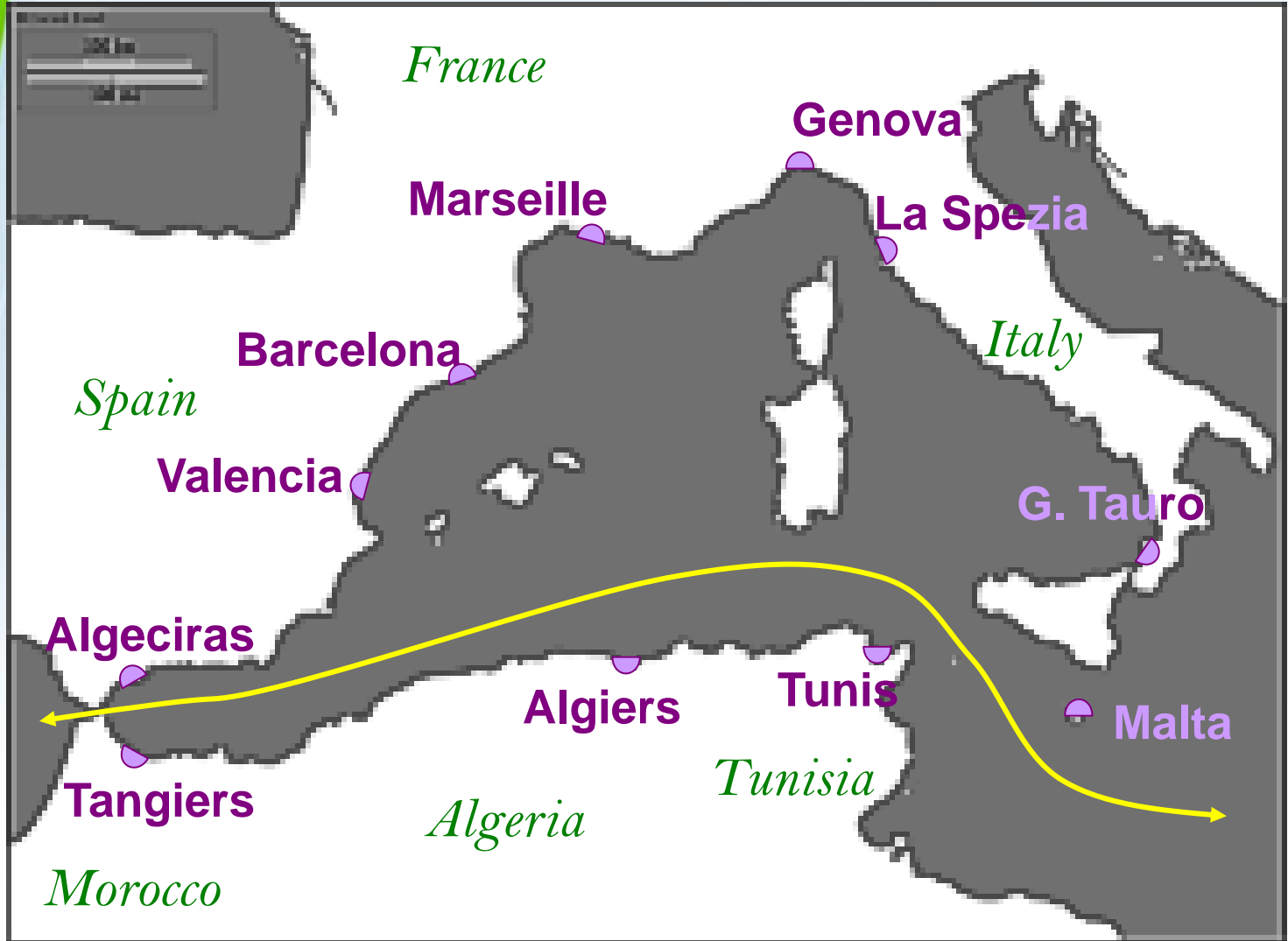
Unité de Transport Intermodal pour une Logistique Européenne

*Des 45'PW en Méditerranée ?*



**Laboratoire d'Economie des Transports**

# La Méditerranée occidentale



# LES 4 FONCTIONS DES PORTS DE MÉDITERRANÉE OCCIDENTALE

- 1 Traversée d'un détroit
- 2 Un hub dans le réseau d'acheminement des conteneurs maritimes – Transbordement
- 3 Desserte d'un hinterland
- 4 Une aire logistique – Porte d'entrée de l'espace logistique européen

# TANGER-MED : L'EXEMPLE D'UNE TENDANCE NOUVELLE

Une grande ambition basée sur :

- ① 2 rôles traditionnels
  - ✗ traverser le détroit de Gibraltar
  - ✗ desservir le Maroc
- ② Une position compétitive
  - ✗ attirer des activités de transbordement (hub de conteneurs)
- ③ Une nouvelle tendance de localisation d'activités logistiques concernant des marchandises destinées à l'Europe
  - ✗ dépotage des conteneurs + reconditionnement + réexpédition maritime

# LA RELOCALISATION D'ACTIVITÉS LOGISTIQUES À TANGER-MED

## ① Un phénomène émergent

- ✘ La variété et le volume des flux doivent être suffisantes pour permettre les optimisations

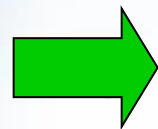
## ② Des atouts de position géographiques et de coûts

## ③ Un défi pour les zones portuaires européennes

## ④ Une extension de l'espace logistique européen et de ses standards (EUR-palette et capacité des convois routiers : 33 palettes)

# CONTENEURISER DES FLUX EUR-PALETTISÉS ?

- ① Une option intéressante en cas de segment maritime suffisamment long dans l'espace logistique européen (p. e. traversée de la Mer du Nord)
  - ✗ Sécurité des marchandises
  - ✗ Efficacité de la manutention
  - ✗ Optimisation du chargement des navires



**Le conteneur 45'Pallet Wide : une combinaison d'atouts?**

- ✗ En concurrence avec la simplicité de la solution Ro-Ro

# ENTRE TANGER ET L'EUROPE : QUELLE PERTINENCE DU 45'PW ?

## ① Des arguments en faveur du 45'PW en Méditerranée...

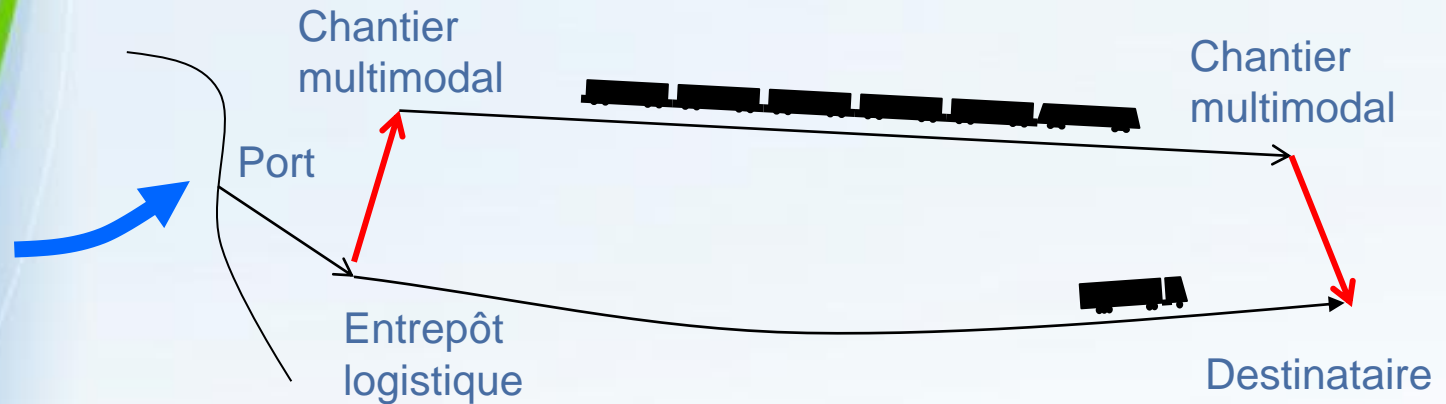
- ✗ Les activités logistiques en rive Sud induisent des flux palletisés vers l'Europe
- ✗ Présence en retour de flux de biens manufacturés d'Europe vers l'Afrique du Nord
- ✗ L'alternative routière implique de traverser le détroit de Gibraltar

# ENTRE TANGER ET L'EUROPE : QUELLE PERTINENCE DU 45'PW ?

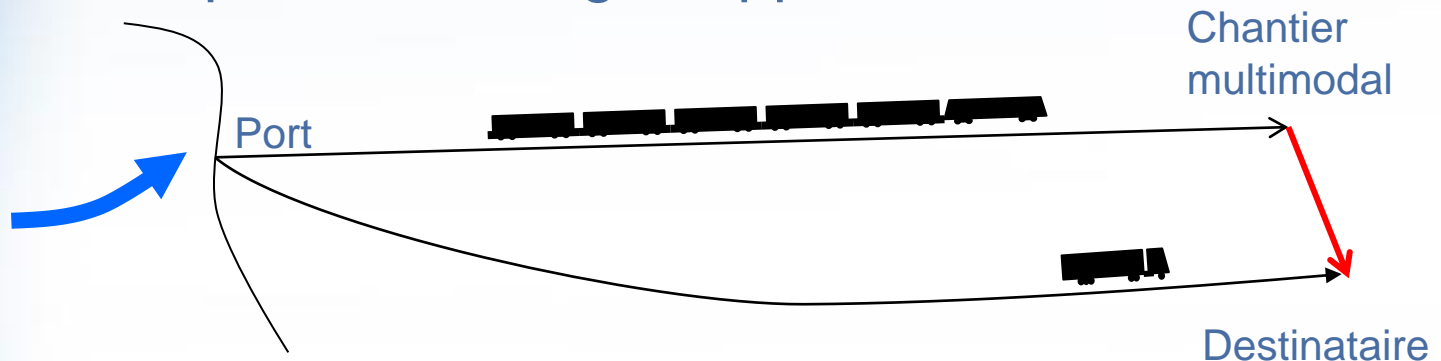
## 2 ... mais des difficultés

- ✗ Le repositionnement des boîtes d'Afrique du Nord en Asie
- ✗ Coordonner les flux N-S et S-N
- ✗ Tanger comme porte d'entrée de l'espace logistique européen impose :
  - ✗ non seulement des standards techniques...
  - ✗ ... mais aussi les contraintes temporelles et organisationnelles de la logistique terrestre...
  - ✗ ... à coordonner avec un maillon maritime
- ➔ **Fragilité de la connexion entre les segments maritimes et terrestres**
- ✗ Et une adaptation des procédures douanières

# ENJEUX POUR LE REPORT MODAL : LOGISTIQUE EN ZONE PORTUAIRE vs TRANSIT



Le traitement logistique en zone portuaire implique une rupture de charge supplémentaire



# DES 45' PW EN MÉDITERRANÉE : UNE QUESTION AUX ENJEUX MULTIPLES

Merci de votre attention

