

**4. ANALYSE DES DECISIONS
D'AIDE DU PROGRAMME
COMMUNAUTAIRE PACT 2000**

Annexe : Liste des projets maritimes retenus

Note d'analyse des décisions PACT 2000

- L'enveloppe totale allouée aux projets ne permettait de satisfaire qu'une proportion réduite des demandes :

	Demandes	Retenus	
Montant	€ 42 000 000	€ 5 660 000	13 %
Part du Short Sea	€ 1 700 000 (30 %)		

- Le comité des experts nationaux a été en conséquence invité à sélectionner les dossiers en fonction des priorités suivantes :
 - caractéristiques multimodales : sur ce plan, les projets Ro-Ro n'ont globalement pas été perçus comme aussi multimodaux que le Rail-Route ou l'expérimentation de nouvelles unités de charge type 45'.
 - appui aux services déjà lancés avec un précédent soutien du PACT (en phases II ou III).
 - services déjà exploités plutôt qu'en attente ou en projet : ceci a conduit au rejet des études de faisabilité (Hormis deux considérées comme stratégiques).
 - saupoudrage géographique permettant de satisfaire des demandes concernant chaque pays de l'Union Européenne.
 - meilleure notation par les experts nationaux des pays concernés.
- C'est sur ces critères que les seuls dossiers suivants ont été retenus pour la France ou pour le contournement du territoire français :
 - Projets concernant des ports français
 - Feeder La Rochelle - Le Havre - Rotterdam (3^{ème} phase) € 335 000 = montant demandé
Europa Feeder Line
 - Conteneurs fluvio-maritime Lyon - Barcelone (2^{ème} phase) € 350 000 = 82 % de la demande
Port de Barcelone
Le service s'était arrêté avant la décision de la Commission
 - Projets contournant le territoire français
 - Ro-Ro Valence - Livourne - Salerne € 400 000 = 67 % de la demande
Grimaldi
La ligne a été lancée en 1999
 - Ro-Ro Setubal - Vado (2^{ème} phase) € 300 000 = 34 % de la demande
O.T.C. = Fédération des transporteurs routiers portugais
La ligne s'est arrêtée aussitôt après son lancement en septembre 2000
 - Service rail / mer Madrid - Bilbao - Rotterdam - Cuxhaven - Emden (3^{ème} phase)
Port Sec de Henares € 160 000 = 56 % de la demande

- Tous les autres projets émanant du secteur maritime et portuaire français ont été écartés faute de satisfaire suffisamment de critères.

Lors des réunions des experts, des appréciations positives ont cependant été portées sur ces dossiers lorsqu'ils présentaient les caractéristiques suivantes :

- caractère innovant – Exemple : lignes courtes dans l'Arc Latin
 - démonstration chiffrée d'un potentiel de trafic routier transférable
 - interconnexion modales, principalement avec le rail. Sur ce plan, les transports par navire Ro-Ro ne sont pas jugés assez « Combinés ».
-
- Pour le programme 2001, la Commission a suggéré aux intéressés de renforcer leurs demandes en :
 - privilégiant l'approche consolidation et appui de services lancés par rapport aux démarches type « projets en attente ».
 - démontrant que les conditions économiques et techniques sont réunies, mais que les chances de succès pérenne seront renforcées par une aide.
 - renforçant les argumentaires commerciaux : soutiens de la clientèle (partenariats), volume de trafic minima...

Annexe : - Projets retenus pour 2000

- Lloyd Anversois du 12.10.2000 sur le PACT 2001 et après

PACT 2000

Projets retenus en réunion sélection 2^{ème} phase du 28 Juin 2000

sous réserve ajustements définitifs et décision Commission

Réf.	Cat.	Catégorie	Lead partner	Description	Axis	Member States concerned	Total cost euro/year	Subvention requested euro/year	Montant subvention propose
1	1_Reconduction	Rail projects	CNC Transports	Shuttle train service Paris - London - Glasgow (2 nd phase 99/14)	Glasgow (UK) - Paris (F) - Daventry (UK)	F, UK	3 306 728	373 650	150 000
10	1_Reconduction	Rail projects	Multimodal Ibérica	Shuttle train network Portugal - Spain (2 nd phase 98/58)	Portugal - Spain	E, P	2 660 667	798 200	250 000
17	1_Reconduction	Rail projects	SNCF	Innovative management in co-opération with FS at Modane terminal (3 rd phase 98/43 and 99/67)	Italy - France	F, I	975 600	292 600	290 000
26	1_Reconduction	Rail projects	Jan De Rijk Transport B.v.b.A.	Intermodal distribution of air freight in Europe : Milano - Amsterdam ; Milano - Lyon/Barcelona ; Milano - Lyon/Paris/London (2 nd phase 98/11)	Milan (I) - Lyon, (Paris (F), London (UK), Rotterdam (NL), Barcelona (E)	I, NL, E, F, UK	1 258 161	377 448	350 000
5	1_Reconduction	Short-sea projects	European Feeder Lines	Intermodal maritime shuttle La Rochelle - Le Havre - Rotterdam (3 rd phase 97/60 and 99/1)	La Rochelle (F) - Le Havre (F) - Rotterdam (NL)	F, NL	1 210 000	336 000	335 000
22	1_Reconduction	Short-sea projects	Danzas S.p.a.	Intermodal maritime service for 13.60 m semi trailers Venice - Patras (2 nd phase 99/18)	Venice (I) - Patras (EL)	I, EL	404 945	121 482	120 000
51	1_Reconduction	Short-sea projects	Seacombi AB	Intermodal maritime service Lulea - Södertälje - Rostock (2 nd phase 99/17)	Lulea (S) - Södertälje (S) - Rostock (D)	S, D	7 213 000	593 000	350 000
72	1_Reconduction	Short-sea projects	O.T.C. S.r.l.	Intermodal maritime service Setubal (P) - Vado Ligure (I) (2 nd phase 99/82)	Setubal (P) - Vado Ligure (I)	P, I	8 688 836	868 000	300 000
53	1_Reconduction	Inland waterway projects	NPRC	“Waterbox” - Inland waterway short distance intermodal service Netherlands - Belgium - Germany (2 nd 98/23)	Netherlands - Belgium - Germany	NL, B, D	1 370 598	400 000	300 000
40	1_Reconduction	Projects involving several modes	Shell Nederland Chemie	User-oriented implementation of mode-neutral door-to-door logistics for chemical industry - France, Germany, Belgium, Netherlands (2 nd phase 99/73)	Belgium - Netherlands - Germany - France	B, NL, D, F	2 600 000	830 000	300 000
43	1_Reconduction	Projects involving several modes	Port of Barcelona	Sea river intermodal service Barcelona - Lyon (2 nd phase 99/71)	Lyon (F) - Barcelona (E)	E, F	1 427 800	428 340	350 000
50	1_Reconduction	Projects involving several modes	Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal rail/maritime service Madrid-Bilbao-Rotterdam-Cuxhaven-Emden (3 rd phase 98/4 and 99/3)	Madrid (E) - Bilbao (E) - Rotterdam (NL) - Emden (D) - Cuxhaven (D)		950 000	285 000	160 000
45	2_Nouveau projet	Rail projets	Railion Benelux N.V.	Combined passenger/freight train Amsterdam - Milan for time sensitive cargo	Amsterdam (NL) - Milan (I)	NL, B, F, I, D	522 000	156 600	150 000

PACT 2000

Projets retenus en réunion sélection 2^{ème} phase du 28 Juin 2000 sous réserve ajustements définitifs et décision Commission

Réf.	Cat.	Catégorie	Lead partner	Description	Axis	Member States concerned	Total cost euro/year	Subvention requested euro/year	Montant subvention propose
61	2_Nouveau projet	Rail projects	BK Tag AB	Intermodal rail service with private traction Gothenburg (S) - Copenhagen (DK)	Gothenburg (S) - Køge (Copenhagen - DK)	S, DK	2 480 000	372 000	300 000
69	2_Nouveau projet	Rail projects	C.L.B.	Optimisation of capacity utilisation of combined transport trains at Bettembourg terminal (LUX)	Luxembourg - European axes	L	394 946	133 655	130 000
4	2_Nouveau projet (réserve->)	Rail projects	Kombiverkehr KG	Co-ordination of domestic and international CT trains through capacity management system Germany - Austria - Italy	Germany - Italy via Austria	D, I, A	1 310 000	419 000	250 000
3	2_Nouveau projet	Short-sea projects	GLOBAL Container Service und Handel GmbH	Commercial introduction of innovative 45' sea/rail/road loading units on the route Helsinki - Hamburg - Germany	Helsinki/Mäntyluoto (FIN) - Hamburg (D)	FIN, D	1 050 000	690 000	150 000
39	2_Nouveau projet (réserve->)	Short-sea projects	Grimaldi Compagnia di Navigazione	Maritime service for trailers Valencia - Livorno - Salerne	Valencia (E) - Livorno (I) - Salerno (I)	I, E	5 614 615	600 000	400 000
7	2_Nouveau projet	Inland waterway projects	Danube Combined Services Transport GmbH (DCS)	Intermodal inland navigation service on the Danube Budapest - Enns - Deggendorf	Deggendorf (D) - Enns (A)	D, A	1 240 400	372 120	370 000
66	2_Nouveau projet	Projects involving several modes	Transportes José Carrillo Benitez s.a.	Bi-modal transport system used for vegetables and fruit transport between Morocco/Canary Islands, Cadiz (E) - Paris - Bremerhaven (D)	Canary Isles/Morocco - Spain Paris (F)/Bremerhaven (D)	E, F, D	3 074 000	542 100	400 000
70	2_Nouveau projet	Projects involving several modes	UIRR	Rail/maritime transport of temperature-controlled cargoes between Oslo-Trelleborg (S) - Lübeck/Rostock (D) - German destinations	Norway - Sweden - Germany	S, D	756 000	262 800	260 000
									5 665 000
6	3_Réserve	Rail projects	Exxon Chemical Polymères	Dedicated shuttle services Notre Dame de Gravenchon (F) - Antwerp (B)	Notre Dame de Gravenchon (F) - Antwerp (B)	F, B	1 950 000	585 000	150 000
23	3_Réserve	Feasibility studies	BIC	Study on Euro-Container	All Member States	All MS	380 300	190 150	190 000
35	3_Réserve	Rail projects	BK Tag AB	Intermodal rail service (Narvik) - West Sweden - East Finland - (Moscow)	West Sweden - East Finland	S, FIN			
47	3_Réserve	Rail projects	Simssee-Transport GmbH	Fast intermodal train service Munich - Verona	Munich (D) - Verona (I)	D, I	Confidential	644 288	200 000

PACT 2000

Projets retenus en réunion sélection 2^{ème} phase du 28 Juin 2000

sous réserve ajustements définitifs et décision Commission

Réf.	Cat.	Catégorie	Lead partner	Description	Axis	Member States concerned	Total cost euro/year	Subvention requested euro/year	Montant subvention propose
54	3_Réserve	Feasibility studies	IKEA	Study on optimal rail transport distribution in Europe	Europe	DK, S, FIN, NL, B, T, A, I	400 000	200 000	200 000
60	3_Réserve		IMF Transport	Mobile terminal segment for inland navigation NL - B				800 000	350 000