

Ecole Nationale
Supérieure Maritime

Centre de Marseille
39 avenue du corail
13008 Marseille
France

www.supmaritime.fr



La question du coût du combustible et donc de l'efficacité de son usage est une préoccupation majeure pour chaque opérateur de navire.

Si les réponses diffèrent avec le type de navire et son exploitation, de nombreux éléments restent communs : un environnement réglementaire qui évolue, une consommation d'énergie reposant principalement sur la propulsion, la difficulté de mesurer l'efficacité énergétique, l'importance du facteur humain.

Au travers du partage des retours d'expériences sur des actions menées et d'analyses scientifiques et techniques, nous essaierons d'apporter des éléments de réponses applicables :

- sans interruption d'exploitation de navire,
- avec une interruption compatible à celle d'un arrêt technique,
- dans le cas d'une refonte ou d'une construction neuve.

Colloque



Optimisation énergétique des navires de commerce



photo Louis Vest

Marseille les 17 et 18 janvier 2012

Programme

mardi 17 janvier 2012

13H	Accueil des participants
13h30	Allocution d'ouverture – Henri Poisson , Directeur de l'ENSM
14h 1^{ere} plénière	<p style="text-align: center;"><i>Modérateur Ivan Hassler</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Evolutions de la réglementation - Patrick Rondeau (Armateurs de France)• Optimisation énergétique et réduction des émissions sur tankers et porte-conteneurs - Jean de Kat (A.P Moller Maersk A/S) <p style="text-align: center;"><i>Pause</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Les voies de l'Eco-Conception - Jean-Charles Nahon (Cabinet Mauric)• Mesure de la consommation d'énergie - François Déserti (SNCM) <ul style="list-style-type: none">• Retour d'expérience du slow steaming - Ludovic Gerard (CMA CGM)• Effets économiques du slow steaming - Pierre Cariou (Euromed)

mercredi 18 janvier 2012

8h30	Accueil
9h00 2^{eme} plénière	<p style="text-align: center;"><i>Modérateur Gilles Duchemin</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Utilisation du fuel extra lourd - Philippe Renaud (CMA CGM)• Optimisation de la conduite des séparateurs - Denis Marcotorchino (ENSM) et Alain Cesari (CMN)• Possibilités de récupération d'énergie dans une machine marine – Franck Charvet (ENSM)• Dispositif de récupération d'énergie à basses températures - Fabien Michel (Enertime) <p style="text-align: center;"><i>Pause</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Possibilités présentées par le calcul paramétrique de carènes - Erwan Jacquin (Hydrocean)• Optimisation d'assiette sur cargo mixte - François Déserti (SNCM)• Projet Optipropulseur d'amélioration du rendement propulsif des navires de pêche - Antoine Tourtelier (Shipstudio)
12h30	Déjeuner
14h00 3^{eme} plénière	<p style="text-align: center;"><i>Modérateur Philippe Cunill</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Retour d'expérience sur l'exploitation des moteurs dual fuel sur méthaniers et utilisation du GNL comme carburant - Jean-François Castel (Gazocéan)• Retrofit des moteurs diesel au GNL (Wartsila)• Projet de ferry Ecorizon Pegasis - Gildas Bonamy (STX) et Brice Robinson (Brittany Ferries) <p style="text-align: center;"><i>Pause</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Projet Beyond the Sea de propulsion de navires à l'aide de cerf-volant - Yves Parlier (Océa)
17h00	Allocution de clôture

Pratique

S'informer :

Inscriptions : Mme Dhermain et Mr Salvati
04 91 76 82 86 / cdi.marseille@supmaritime.fr

Organisation : ivan.hassler@supmaritime.fr

S'inscrire :

Retourner par courrier le bulletin d'inscription ci joint (ou téléchargeable sur www.supmaritime.fr) avant le 3 janvier 2012 accompagné du règlement par chèque à l'adresse suivante : Mme Dermain, ENSM, 39 avenue du corail 13285 Marseille Une attestation de formation sera délivrée.

Venir en transport en commun :

Depuis la gare Saint Charles, prendre le Métro ligne 2, direction « Sainte Marguerite Dromel » jusqu'à la station « Rond Point du Prado ». Prendre le bus 45 direction « Marseillevyre » et descendre à l'arrêt « traverse Prat » (environ 40 minutes).

Se loger :

- A l'ENSM, quelques chambres disponibles
- Hôtel Best Western Marseille Bonneveine Prado, Avenue Elsa Triolet, 13008 Marseille, tel 04.91.22.96.00
- Inter Hôtel Parc des Expositions, 23 Boulevard Rabateau, 13008 Marseille, tel 04.91.25.66.66
- Hôtel Citadines Prado Chanot, 9-11 Boulevard de Louvain, 13008 Marseille, tel 04.96.20.65.00

Formulaire d'inscription

Remplir ce formulaire et le retourner par courrier à :

Mme Dermain, ENSM centre de Marseille, 39 avenue du corail 13285 Marseille - France

A – Participant

M. M^{me} M^{le} Autres :

NOM :

PRENOM :

SOCIETE :

FONCTION :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE :

PAYS :

TELEPHONE : FAX :

EMAIL :

Comment avez vous connu le colloque ?

Internet Presse Emailing Bouche à oreille Autres :

B – Inscription

Inscription	Jusqu'au 15 Décembre 2011	Au delà du 15 Décembre 2011	Sur place
Participant	<input type="checkbox"/> 100 €	<input type="checkbox"/> 120 €	<input type="checkbox"/> 140 €
Fonctionnaires, agents des EPN, universitaires et scientifiques ¹	<input type="checkbox"/> 50 €	<input type="checkbox"/> 60 €	<input type="checkbox"/> 70 €

¹ Soumis à autorisation. Joindre obligatoirement une attestation.

Tous les tarifs incluent la TVA à 19,6% au jour de l'impression.

Les frais d'inscription incluent le cocktail d'ouverture et le déjeuner du mercredi 18 janvier.

L'inscription sera confirmée après validation du paiement par retour d'email du secrétariat du colloque.

Je ne souhaite pas que mon nom apparaisse sur la liste distribuée aux participants.

C – Paiement

Par chèque à l'ordre de agent comptable de l'ENSM

Par virement bancaire à l'ordre de l'ENSM (N'oubliez pas de mentionner sur l'avis la raison de votre paiement et d'envoyer la copie de l'ordre de transfert au secrétariat du colloque)

RIB : code banque 10071 code guichet 13000 n° compte 00001007001 clé RIB 90

IBAN : FR76/1007/1130/0000/0010/0700/190/TRPUFRP1

Signature : Date :