

En hausse

Boeing a établi deux nouveaux records du monde de vitesse et de distance avec son nouveau long-courrier 787. Le sixième avion utilisé par Boeing pour les tests en vol du 787 a décollé de la base de Boeing à Seattle pour Dhaka, au Bangladesh, à 11 h 02 mardi, et a parcouru 19.835 kilomètres, un record pour la classe d'avions pesant entre 200 et 250 tonnes. Le record de distance était auparavant détenu pour cette même classe d'avions par l'Airbus A330, pour un vol de 16.903 kilomètres en 2002.

Accord

Le travail devrait reprendre sur le port de Tanger après un mouvement social qui a duré plus de deux mois. Les syndicats des dockers du hub tangérois et les autorités portuaires marocaines sont finalement parvenues à un accord qui met fin aux mouvements sociaux. Du côté des opérateurs, Eurogate a dû fermer ses portes tandis que Maersk avec sa filiale Safmarine a réorienté ses escales vers les ports espagnols d'Algésiras, Malaga et Valence. Les revendications de l'Union marocaine du travail (UMT) portaient sur la politique de sous-traitance des employeurs de Tanger Med.

Évacuation

Neuf personnes ont été légèrement blessées lors de l'évacuation vendredi à l'aéroport de Shanghai d'un Boeing 747 de Cathay Pacific dans lequel avait été détecté de la fumée. L'incident a eu lieu à l'aéroport international de Pudong juste avant le décollage de l'appareil, dans lequel avaient pris place 351 passagers et 19 membres d'équipage, à destination de Hong Kong.

Reprise

Air France a repris hier ses vols directs entre Paris, Ajaccio et Bastia qui avaient été suspendus depuis le vendredi 9 décembre. La suspension des vols avait été "motivée par l'irruption de personnes non autorisées en zone aéroportuaire réservée (à Bastia) et par une séquestration de 5 cadres de la compagnie venus négocier", précise la compagnie. Air France avait pris cette décision "dans un souci d'apaisement social et afin de ne pas perturber davantage le service dû à ses clients". Mais la compagnie aérienne "restera vigilante sur tout nouveau dérapage venant troubler les conditions nécessaires à l'exploitation de ses vols".

Russie : 1^{er} train Moscou-Paris depuis 1990

Le nouveau train reliant Moscou à Paris avec une escale à Berlin est parti hier matin de la capitale russe pour un voyage de 38 heures à travers cinq pays qui s'achève ce soir, une première depuis les années 90.

Le train a quitté la gare Belorusski de Moscou à 8 h 51 et doit parcourir 3.177 km, en traversant la Russie, le Bélarus, la Pologne, l'Allemagne et la France jusqu'à Paris, où il est attendu aujourd'hui à 20 h 31. Il s'agit du deuxième itinéraire le plus long en Europe, après la ligne Moscou-Nice, ouverte en 2010. "Tous les billets jusqu'au Nouvel An ont été vendus", s'est félicité Vladimir Iakounine, PDG de RZD, la compagnie de chemins de fer

Gros plan...

Nuit du Shortsea

Huit trophées décernés

Soirée de prestige organisée la semaine dernière à Issy-les-Moulineaux par le BP2S présidé par **Antoine Person**, la première Nuit du Shortsea a rassemblé près de 200 convives tous professionnels du short sea shipping et de l'intermodalité. Placé sous le patronage de **Thierry Mariani**, ministre chargé des Transports, l'événement a été l'occasion de décerner huit trophées à des entreprises et personnalités pour leurs initiatives et innovations. Dans la catégorie Armateurs, Brittany Ferries est la compagnie lauréate pour son autoroute de la mer entre la Grande-Bretagne et l'Espagne. De son côté, Worms Services Maritimes remporte le trophée du meilleur agent maritime pour le service roulier d'UN Ro-Ro entre Pendik, près d'Istanbul en Turquie et le port varois de Brégaillon (Toulon) qui déclare en un an 300.000 pièces de fret. S'agissant des ports, Bayonne en compétition avec Sète et Dunkerque se voit récompenser pour ses initiatives dans le lancement d'une ligne régulière avec Anvers, et ses tests en fluvio-maritime avec Arles. Remis des mains de **Jean-Claude Piâ**, président du groupement Astre, le prix Chargeurs revient au groupe agroalimentaire General Mills pour la réorganisation de son schéma logistique en Europe privilégiant la voie maritime. Premier client de l'autoroute de la mer Montoir-Gijón, le groupe espagnol Busto s'est vu décerner le prix du meilleur transporteur routier tandis qu'ECS European Container est récompensé dans la catégorie Optimodalité pour le développement de ses services short sea en mer du Nord à l'aide de conteneurs 45' dry et frigorifiques. En duo avec l'opérateur combiné Combiwest, Brangeon Logistique est distingué par le prix Organisateur de transport suite à la création du service rail-route entre Rennes, Mâcon et Lyon. Enfin, **Claude Bouley** de SNCF Geodis est récompensé dans la catégorie Personnalité pour son manifeste en faveur du conteneur 45' Pallet Wide. Rendez-vous le 5 décembre 2012 pour la seconde édition de la Nuit du Shortsea.



E. D.

Focus...

Vienne

L'Opep devrait reconduire ses quotas

Les ministres de l'Opep, réunis demain à Vienne, devraient laisser inchangés leurs quotas de production, en dépit de perspectives économiques moroses et du redémarrage de la production libyenne, sur fond de tensions géopolitiques autour de l'Iran, estiment les analystes.

La production des douze membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (Opep) a atteint en novembre 30,785 millions de barils par jour, son plus haut niveau en trois ans, avec l'Arabie saoudite pompant près de 10 mbj, rapporte la revue spécialisée "MEES". Sans compter l'Irak, qui ne fait pas partie du système des quotas, la production s'est élevée à 27,94 mbj en novembre, soit 800.000 mbj de plus qu'en octobre, d'après le "Middle East Economic Survey".

Selon la revue, la production saoudienne est passée de 9,5 mbj en octobre à 9,9 mbj en novembre et celle de l'Irak a atteint pour ce mois 2,845 mbj. Les quotas de production de l'Opep, sans l'Irak, sont fixés à 24,84 mbj depuis janvier 2009, mais la plupart des membres dépassent leurs productions. Le Koweït et les Émirats arabes unis ont ainsi produit respectivement en novembre 2,69 mbj et 2,49 mbj contre des quotas individuels de 2,22 mbj.

L'Opep se réunit demain pour discuter des niveaux de production. De son côté, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a estimé la production en octobre de l'Opep, sans l'Irak, à 27,32 mbj, soit 2,48 mbj de plus que les quotas. Avec la surproduction et en comptant l'Irak, l'Opep assure 34 % de l'approvisionnement du monde en pétrole.



© GPM

En baisse

La production industrielle des Pays-Bas a baissé de 0,8 % en septembre-octobre par rapport à juillet-août. Sur le seul mois d'octobre, la production industrielle a progressé de 1 % par rapport à octobre 2010, une hausse inférieure à celle de "près de 3 %" enregistrée en septembre. La hausse de la production industrielle en octobre a été la plus importante dans le secteur de l'industrie des moyens de transport, où un bond de 12 % sur un an a été enregistré. Le secteur de l'industrie pétrolière, chimique, du plastique et du caoutchouc a en revanche enregistré en octobre une baisse de 4 % de sa production industrielle par rapport à la même période un an plus tôt. L'excédent commercial a atteint 3,4 milliards d'euros en octobre, inchangé par rapport à octobre 2010. En volume, les exportations ont baissé de "près de 2 %" en glissement annuel, soit la première baisse depuis près de deux ans. Les importations ont baissé en volume de "près de 3 %".

Manifestation

Les voies ferrées reliant l'Italie et la France ont été bloquées temporairement dimanche en fin d'après-midi par l'occupation de dizaines de manifestants hostiles à la construction de la ligne à grande vitesse Lyon-Turin, bloquant deux TGV en provenance et à destination de Paris. Deux trains régionaux italiens ont également été bloqués, a indiqué le réseau ferré italien (Ferrovie dello stato), précisant que l'occupation des voies avait eu lieu à la gare de Bussoleno dans le Val de Susse (nord-ouest). La circulation des trains a toutefois été rétablie peu après 18 heures.

Mobilisation

Plusieurs centaines de cheminots ont manifesté hier sur les quais de la gare de Lyon à l'arrivée de Thello, le premier train privé en provenance d'Italie, pour dénoncer l'ouverture du rail à la concurrence. Thello, coentreprise entre Veolia et Trenitalia, l'opérateur historique italien, a assuré hier sa première liaison de nuit Venise-Paris. Les trains Thello desservent Dijon puis, côté italien, Milan, Brescia, Vérone, Vicenza, Padoue et Venise. Le tarif le plus bas a été fixé à 35 euros pour un aller simple vers la cité des Doges en compartiment six couchettes.

l'antenne

Édité par la SMECI
SARL au capital de 2.200 euros
R.C. 447 889 395 00037

Siège social : 32, avenue André-Roussin
BP 36 - 13321 Marseille Cedex 16
ISSN 0395-8582 - CPPAP 0313T79480

Dépôt Légal : 10 avril 2006

Directeur de la publication : N. ARIAS
Gérant : Richard REVERCHON

Tél. : 04.91.33.25.81 - Fax : 04.91.55.58.97
Site internet : www.lantenne.com

Publicité :
Grand Sud F. Revenaz 04.91.13.71.60
Normandie F. Papion : 06.21.88.97.42
Annonces maritimes : 04.91.33.83.01
Abonnement : 04.91.13.71.62

Rédaction :
V. Grunecq : redaction@lantenne.com
f.andre@lantenne.com
v.calabrese@lantenne.com

Cette publication peut être utilisée dans le cadre de la formation professionnelle continue



© RZD

russe, lors d'une cérémonie sur le quai de la gare.

La ligne, qui existait à l'époque soviétique, a été fermée au début des années 90. En décembre 2007, elle a été

rouverte, mais jusqu'à présent, seul un wagon était accroché au train Moscou-Berlin, puis transféré ensuite en queue d'un train faisant Berlin-Paris. Désormais, un train entier fera la liaison, avec des wagons de classe luxe, de première et de seconde classe, trois fois par semaine en hiver et cinq fois par semaine en été. Les prix des billets sont compris entre 330 euros et 1.050 euros pour un billet aller.

Edouard Courtial, secrétaire d'État chargé des Français de l'étranger, a souligné que cette ligne, après l'ouverture de celle reliant Moscou à Nice, illustrait "la qualité des relations (entre la France et la Russie, NDLR) dans le secteur des transports".