

## PRESENTATION DES INTERVENANTS

### Lumière sur l'euroconteneur 33 palettes

#### 45' Pallet Wide, conteneur Shortsea

Lundi 28 février à la Faculté de Droit de Rouen

#### Philippe DEHAYS

Président, *Union Portuaire Rouennaise*

#### Antoine PERSON

Président, **BP2S** (*Bureau de Promotion du Shortsea Shipping et de l'Intermodalité*) et Secrétaire Général, **LDA** (*Louis Dreyfus Armateurs*)

LDA, grand groupe maritime français, est très actif au shortsea sur les trois façades maritimes françaises : en Méditerranée, en Manche, ainsi qu'en Atlantique avec l'ouverture de la 1<sup>ère</sup> autoroute de la mer.

#### Martin BUTRUILLE

Directeur des Trafics et de l'Activité Portuaire, *Grand Port Maritime de Rouen (GPMR)*

Le Port de Rouen est le seul port en France à offrir un service maritime 45' PW (ligne sur l'Irlande). Les trafics shortsea représentent environ 75% de son activité totale (tonnage entrées et sorties). Il offre également un service fluvial régulier 45 PW entre Rouen et Paris.

#### David CHESLIN

Chairman, *Coastlink* and Managing Director, *Dunelm*

Dunelm Public Relations in London specialises in maritime communications and its PR clients include Samskip, Van Dieren Maritime and UNIT45. David was heavily involved with Geest North Sea Line and Bell Lines when the 45ft palletwide container was under development.

Coastlink is an independent European Shortsea and networking organisation using commercial rather than political means to promote container shortsea shipping.

#### Maria GENYN

Sales Manager, *Unit45*

Maria Genyn is working for Unit45 since 2007 as sales manager. Before she joined Unit45, she has been working for more than 20 years in the short sea container business with companies like UBC, Norfolkline Containers and Bell Lines Ltd.

Unit45 concentrates exclusively on the development, construction and financing of 45ft containers, meeting customers requirements. The 45ft container concept represents the most efficient solution for the logistical modality problems of the future and is fully compatible with European legislation.

## Lionel GRENIER

### *Catram Consultants*

Expert en transport maritime, Lionel Grenier a dirigé un service maritime de feeding (EFL) pendant cinq années et maîtrise les problématiques du shortsea shipping tant pour ce qui concerne les marchés du cabotage et du feeding que pour l'exploitation des navires.

Au sein de Catram Consultants, il a récemment contribué à plusieurs études de faisabilité de services et notamment une étude de transfert fluvio-côtier de conteneurs entre Le Havre et Caen (PNA) et une autre cofinancée par 6 ports de la façade atlantique (de Rotterdam à Lisbonne) relative à la faisabilité de services conteneurisés (45' PW et 30' BU).

## Claude BOULEY

### Directeur Business & Development Support, *Geodis Global Solution*

Geodis est le 4<sup>e</sup> opérateur logistique européen et l'un des plus importants commissionnaires de transport. Il est spécialisé dans l'offre multimodale de solutions logistiques de bout en bout.

## Fabrice LE GALL

### Président, *Cercle du Conteneur et du Transport Intermodal (CCTI)* et Directeur Commercial, *Raoul Neveu SAS*, agent pour les pays francophones de *Gottwald Port Technology*.

Le CCTI est une association qui a vocation à rassembler tous les professionnels motivés par la promotion et le développement du transport intermodal.

Créé en 1973, le Cercle a pour but de permettre à des personnes, exerçant des responsabilités au sein de la chaîne intermodale, de se rencontrer, d'échanger leurs savoir-faire, et de développer des relations privilégiées avec leurs homologues intervenant à un titre ou à un autre dans cette chaîne.

## Jean-Bernard KOVARIK

### Sous-directeur des études et de la prospective, *Ministère chargé des transports/DGITM*

Jean-Bernard Kovarik est en charge notamment de coordonner la politique technique dans les transports terrestres et maritimes et de piloter des études économiques et prospectives.

La direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM) élabore et met en œuvre les orientations de la politique multimodale des transports terrestres et maritimes, dans le respect des principes du développement durable.

## Bertrand GEOFFRAY

### Secrétaire Général, *Bureau International des Conteneurs (BIC)*

Le Bureau International des Conteneurs et du Transport Intermodal, organisation non gouvernementale, contribue à l'expansion de la conteneurisation et du transport intermodal et met en relation les acteurs intéressés par le domaine (chargeurs, manutentionnaires, opérateurs, armateurs, transitaires, etc.).

## Christian ROSE

Délégué Général Adjoint, *l'Association des Utilisateurs de Transport de Fret (AUTF)*

L'AUTF, association professionnelle des chargeurs, œuvre pour un transport plus performant, plus fiable et plus sûr. Ses domaines d'intervention s'étendent à l'ensemble des modes de transport ainsi qu'à toutes les thématiques associées : commerce extérieur, environnement, infrastructures, douanes, etc.

## Sjaak MELISSANT

Managing Director, *CoolBoxx*

Sjaak Melissant is specialized in intermodal transport solutions. With his knowledge of road transportation, he is responsible for expanding their intermodal network by combining the strength of the Coolboxx shareholders: Samskip, Visbeen, Post-Kogeko with reliable partners, offering an alternative to road transport for temperature controlled transport across most of Europe.

Coolboxx is a compact organization positioned in Nieuwe-Tonge, in the southwest of the Netherlands. Coolboxx covers the whole of Europe with a small staff of team players.

## Ioannis G. KOLIOUSIS

*Promotional platform for shortsea shipping and intermodality (PROPS)*

Funded by the European Commission's, PROPS is a project to promote shortsea shipping in Europe with a focus on developing a pan-European marketing campaign and greater business networking of intermodal transport stakeholders, including national Shortsea Promotion Centres.

## René LERAT

Directeur Général, *Roll Manutention et Services (RM Services)*

Professionnel portuaire, RM Services est implanté à Rouen Radicatel où sont opérés des trafics Ro-Ro et Lo-Lo, en particulier de conteneurs 45' PW sur l'Irlande.

## François POTIER

Responsable du service des Etudes Economiques, *Brittany Ferries*

Basée à Roscoff, Brittany Ferries est un des plus importants armateurs français sur la Manche Ouest. Il se développe particulièrement sur les liaisons Grande-Bretagne Espagne et y a créé son propre système d'Autoroute de la Mer.

## François SOULET DE BRUGIERE

Directeur Général, *Société de Recherche de Synergies (Groupe Auchan)*

Basée à Lille, SRS est un important chargeur du Port de Dunkerque, dont François Soulet de Brugièr est Vice-Président du Conseil de Surveillance. Depuis 2009, il est également Président de l'Union des Ports de France.

## Arthur FOURNEL

Directeur Régional, *Marfret*

Basée à Marseille, Marfret est un armateur français avec une importante activité conteneur. Sa filiale Fluviofeeder, spécialiste en transport fluvial & multimodal, est très active sur la Seine. Elle exploite, entre Rouen et Paris, la seule ligne fluviale en 45 PW existante en France.

## André POIRET

Directeur Logistique, *UPM France*

André Poiret est responsable de coordination logistique pour les opérations Supply Chain et Global Sourcing notamment pour les produits à recycler et papiers neufs pour le groupe papetier mondial UPM en France.

UPM mène l'intégration des industries bio et forestière pour créer un avenir nouveau, durable, et basé sur l'innovation.

## Olivier KLEIN

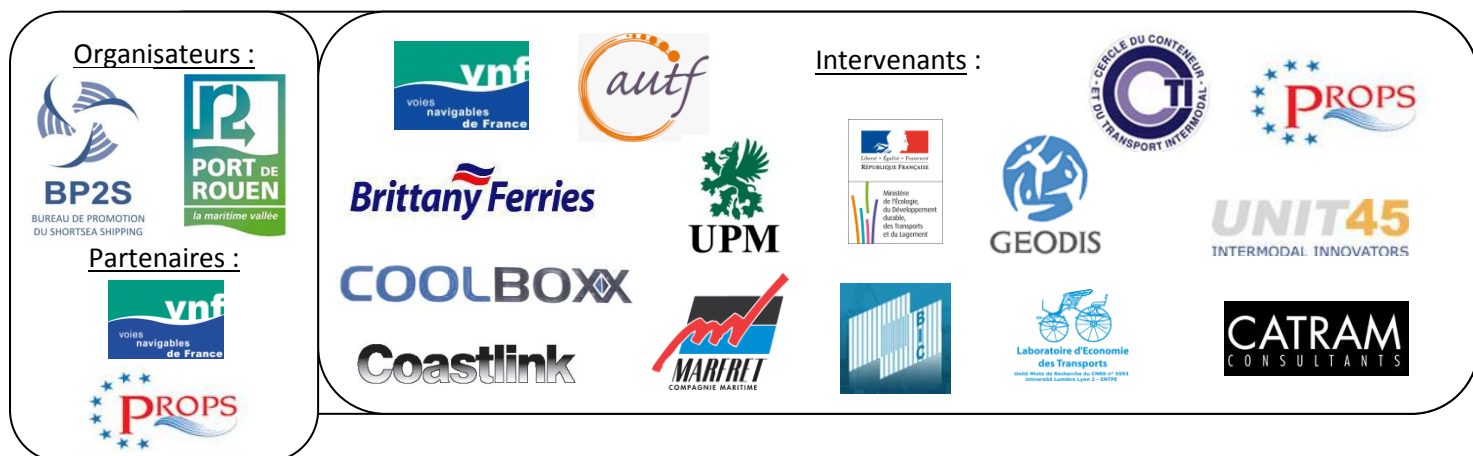
Enseignant-chercheur, *Laboratoire d'Economie des Transports (LET)* de Lyon et responsable scientifique du projet **U.T.I.L.E** (L'Unité de Transport Intermodal pour une Logistique Européenne)

Le projet U.T.I.L.E a traité du conteneur 45 PW et de son utilisation au shortsea avant de répondre à la question : « La multimodalité fleuve-rail, rêve ou réalité? ».

## Cécile COHAS

Responsable du projet **U.T.I.L.E** et chargée des relations extérieures et innovations à la direction Inter-régionale Saône-Rhône-Méditerranée, *Voies Navigables de France (VNF)*

VNF, expert national de la voie d'eau et du transport fluvial, gère, exploite, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigables.



BP2S (Bureau de Promotion du Shortsea Shipping et de l'Intermodalité) [www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr)  
est membre de l'ESN (European Shortsea Network) [www.shortsea.info](http://www.shortsea.info)