

Après plusieurs années de croissance, le marché algérien du véhicule neuf accuse une baisse des ventes allant jusqu'à 50%, depuis l'interdiction fin juillet du crédit automobile. Le crédit automobile concernait, selon les marques, entre 12% et 50% des ventes globales de véhicules neufs en Algérie, qui ont atteint 352.000 unités en 2008, selon les représentants locaux des constructeurs étrangers présents au treizième Salon international de l'automobile d'Alger (30 septembre-10 octobre).

Aujourd'hui

Conférence

Dans le cadre de la Semaine économique de la Méditerranée qui se tiendra à Marseille du 7 au 10 octobre 2009, l'Association Marseille Europort, l'organisme de promotion portuaire qui regroupe la Cci Marseille Provence, le Grand Port maritime de Marseille et l'Union maritime et fluviale, organise une conférence intitulée : "Le développement des trafics maritimes en Méditerranée". Celle-ci se tient aujourd'hui à 17 heures au Palais de la Bourse, en salle des Séances. Les présidents des associations professionnelles marseillaises ont invité les entreprises travaillant ou souhaitant travailler avec les pays méditerranéens, les professionnels de l'aire portuaire marseillaise, ainsi que les représentants des missions économiques et des Chambres françaises de la Méditerranée à y participer.

Institutions/ Infrastructures

Le Havre : Les dragages de Port 2000 se poursuivent

Les dragages relatifs à la mise en service des nouveaux postes à quai de Port 2000 se poursuivent devant les futurs postes 6, 7 et 8 situés à l'Ouest du Terminal Porte Océane.

UE : Cap Export vient en aide à l'export

La Commission européenne a approuvé un régime français d'aide aux sociétés exportatrices, visant à répondre aux conséquences de la crise financière.

Fret SNCF : Pas de filialisation pour le moment

La direction de la SNCF a indiqué que les "entités spécialisées" qu'elle veut lancer pour son fret seraient créées au sein de la maison mère, pour une période expérimentale, alors que les syndicats redoutent encore une filialisation.

MARITIME

L'école européenne du short sea shipping s'ouvre au rail



Jean-Marie Millour du Bureau de promotion du short sea shipping (BP2S) en France

"Quand on y goûte on y revient". Tel est le constat dressé par Jean-Marie Millour trois ans après la création de l'École européenne du short sea shipping. Tout en gardant son originalité et son offre maritime à bord des navires de GNV et Grimaldi, le centre de formation s'élargit au transport ferroviaire avec le concours du gestionnaire d'infrastructures espagnol FEVE.

A l'initiative de plusieurs bureaux de promotion européens dont le BP2S français, l'École européenne du short sea shipping a organisé 32 sessions et accueilli 1.600 stagiaires au cours de son premier cycle de septembre 2006 à octobre 2008. À parité ou presque, autant d'étudiants que de salariés ont ainsi fréquenté le programme MOST (*) décliné en trois niveaux selon le profil des participants. Tous se déroulent sur quatre jours à bord des navires GRANDI NAVI VELOCI et GRIMALDI entre Barcelone, Gênes et Civitavecchia. Cette formule est étendue aujourd'hui au rail avec l'arrivée d'un nouveau partenaire, le gestionnaire d'infrastructures ferroviaires espagnol Feve en charge d'un réseau long de 1.300 km au Nord du pays. Ce renforcement est à l'origine d'un nouveau programme de formation baptisé SURCO (*). Proposé également sur quatre jours, il se déroule à bord d'un train spécialement aménagé

et reliant les villes portuaires de Gijon et Santander. Destinées aux seuls professionnels salariés dans un premier temps, les premières sessions d'une cinquantaine de personnes chacune sont prévues à compter de novembre.

LABEL "MARCO POLO"

Cette ouverture au rail s'accompagne d'un élargissement du périmètre de l'école hébergé par le port de Barcelone. Placée sous le projet GLAD (Green Logistics Action & Deployment), elle vise à davantage spécialiser son offre autour de l'intermodalité et de la comodalité, deux axes défendus par l'Union européenne au travers de sa politique des transports. Pour une durée de deux ans, elle lui permet en outre de bénéficier d'un financement Marco Polo II. Dans l'attente de la fixation du prix pour le programme SURCO, aujourd'hui ces subventions européennes

"Des sessions
de quatre jours
organisées
d'octobre à mai"

couvrent 50% du stage MOST. "Sur 700 euros, chaque stagiaire participe à hauteur de 350 euros qui peuvent être pris dans le plan formation des entreprises", précise Jean-Marie Millour. Quant aux trajets de et vers le port de Barcelone, lieu de départ de chaque session, "l'Europe assure également un remboursement du transport à hauteur de 50% dans un plafond de 125 euros par personne".

NOUVEAUX CONTENUS

À partir d'un tronc commun autour de la logistique maritime, l'environnement, le transfert modal et les actions de l'Union sur ces thèmes, chaque programme développe ensuite des volets sur les infrastructures ferroviaires ou portuaires, leur organisation et structure de coûts. Au terme de la formation en anglais ou dans la langue des participants si groupe homogène, une étude de cas ponctue l'enseignement. Lequel est "dispensé par des spécialistes de la logistique, des membres des BP2S européens, des autorités portuaires, des compagnies maritimes et d'opérateurs ferroviaires. Les objectifs des deux formations sont de sensibiliser les stagiaires sur le potentiel et les solutions de transfert modal aujourd'hui disponibles". Les deux programmes intègrent également des visites de ports, navires et villes, ainsi que l'intervention de représentants des partenaires de l'école qui comprend également les autorités portuaires de Gênes et de Civitavecchia. En projet, une offre de formation couplant les stages MOST et SURCO. D'ores et déjà, une formule englobe le programme maritime complété d'un séjour d'un à trois jours à Barcelone consacré aux dessertes ferroviaires du port catalan.

E. D.

(*) Most : Motorways of the sea training ; Surco : Simple use of railways connections

Entreprises

JAL : Pour un atterrissage en douceur

Le gouvernement japonais en fait la promesse : il ne laissera pas s'écraser la première compagnie aérienne du pays, JAPAN AIRLINES, malgré ses pertes et son endettement faramineux.

Tatra : Nouvelles suppressions d'emploi

Le constructeur de camions tchèque TATRA a annoncé qu'il allait supprimer 530 emplois en octobre et réorganiser le temps de travail, en raison de l'actuelle crise du secteur.

SNCM/CMN : Préavis de grève demain

Plusieurs syndicats de deux compagnies de navigation assurant les liaisons Corse-continent, SNCM et CMN, doivent déposer demain un préavis de grève pour exprimer leur préoccupation face à un projet de création d'une filiale commune.

Veolia Cargo : Fin de la grève

La grève depuis une semaine chez VEOLIA CARGO FRANCE, filiale de la société de fret ferroviaire Veolia Cargo, a pris fin hier matin après un accord, tandis que le mouvement chez EURO CARGO RAIL (DEUTSCHE BAHN) reste suspendu dans l'attente d'engagements. La direction de Veolia Cargo France a, en particulier, accepté d'augmenter la rémunération du travail de nuit et du travail du dimanche, et de décompter différemment les heures supplémentaires au bénéfice des salariés.



RÉFORME PORTUAIRE

La FNPd demande à être reçue au ministère