



BUREAU DE PROMOTION DU TRANSPORT MARITIME DE COURTE DISTANCE (SHORT SEA)
Association Loi 1901

Siège social : 8, place du Général Catroux - 75017 PARIS

Bureaux & Correspondance : [47, rue de Monceau - 75008 PARIS](mailto:shortsea@shortsea.fr) Tél. : 01.53.89.52.41 Courriel : shortsea@shortsea.fr

BP2S

Paris, le 13 juin 2008

Parution du Rapport Annuel de l'ESN (European Shortsea Network)

Le réseau européen des bureaux de promotion du « transport maritime à courte distance » (European Shortsea Network - ESN) vient de publier son rapport annuel pour 2007.

Ce rapport donne un aperçu très intéressant des différentes activités de chacun des bureaux européens de promotion (Shortsea Promotion Centres – SPC) qui en sont membres.

Quand on prend connaissance des actions des bureaux de promotion du shortsea et de l'intermodalité en 2007, on ne peut qu'être impressionné par les efforts déployés et l'ampleur du travail réalisé.

Les autorités nationales et européennes, les professionnels du maritime et du transport, les chargeurs et les organisations logistiques reconnaissent d'ailleurs tous le travail remarquable accompli par les bureaux de promotion, et quelquefois les soutiennent financièrement.

Malheureusement, encore en 2007 pour beaucoup de ces bureaux, le travail de promotion a été rendu très difficile pour cause de ressources financières à la fois insuffisantes et non pérennes.

En 2007, les bureaux de promotion se sont néanmoins très efficacement impliqués –et continuent à l'être- dans des projets communs tels que « l'Ecole Européenne du Short Sea Shipping » (www.2E3S.eu) et « Shortsea XML » (www.shortseaxml.org), qui courent jusqu'à l'automne 2008.

Le réseau européen du Shortsea (ESN) est une plateforme informelle de coopération qui rassemble aujourd'hui 20 bureaux (Shortsea Promotion Centres –SPC-) de 20 pays européens : *Belgique, Croatie, Chypre, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Irlande, Italie, Malte, Norvège, Pologne, Portugal, Espagne, Suède, Pays-Bas, Royaume-Uni et, depuis 2007, Bulgarie et Lituanie.*

Ce développement continu de l'ESN ouvre sans cesse de nouvelles possibilités d'initiatives et crée de nouvelles opportunités pour de nouvelles coopérations, bilatérales ou multilatérales, modales et intermodales, en Europe et avec les pays voisins.

Les solutions trouvées aux goulets d'étranglement et la diffusion des bonnes pratiques dans le domaine du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité ont à nouveau été l'occasion en 2007 de coopérations très concrètes et très fructueuses entre bureaux de promotion.

Elles sont aussi un bon exemple du travail réalisé par les SPC et leur réseau ESN en tant que lieu d'échange et de dialogue entre professionnels et administrations.

En 2008, la Roumanie et la Turquie devraient rejoindre l'ESN, ainsi peut-être que quelques nouveaux bureaux de promotion du shortsea shipping et de l'intermodalité,

En 2008, l'ESN devrait également pouvoir montrer à quel point il peut utilement contribuer à la promotion d'un espace européen de transport maritime et intermodal, pour une mobilité véritablement durable en Europe.

Information complémentaire et téléchargement du rapport annuel ESN 2007 (document pdf – 1,6 Mb) :
www.shortsea.info et www.shortsea.fr

Contact : shortsea@shortsea.fr



European Shortsea Network