

DISPOSITIF « ECOBONO » basque - Présentation

Le gouvernement de la **Communauté autonome basque** (Pays basque espagnol) a mis en place son propre dispositif « **Ecobono** » en **2008** (ordonnance du 30 septembre 2008) pour inciter les entreprises installées en « Euskadi » à utiliser la ligne maritime « Autoroute de la mer » Bilbao-Zeebrugge.

Economiquement, l'approche retenue est fondamentalement la même que celle de l'ecobonus italien.

Réglementairement, le dispositif s'appuie sur le règlement (CE) N° 1998/2006 de la Commission du 15 décembre 2006 concernant l'application des articles 87 et 88 du traité aux aides de minimis (JO L 379 du 28.12.2006, p.5-10).

Sur ces bases,

- seules les entreprises installées au Pays basque peuvent bénéficier du dispositif,
- l'aide maximum par entreprise est de 200.000 euros sur une période de 3 ans (années fiscales),
- l'aide maximum par entreprise de transport routier est de 100.000 euros sur 3 ans.

Bénéficiaires

Les bénéficiaires, personnes physiques ou morales, doivent répondre aux critères suivants :

- Etre domicilié dans la Communauté autonome du Pays basque,
- Etre opérateur de transport routier de marchandises,
- Etre détenteur d'au moins une licence de transport de marchandises.

Services éligibles

Seules les marchandises transportées par des services maritimes RoRo -non-accompagnés- sont éligibles aux subventions.

Subvention « Ecobono »

L'« Ecobono » correspond au remboursement d'une partie du fret (en pourcentage) payé par le transporteur routier pour son transport maritime entre un port du Pays Basque et un autre port situé dans l'un des Etats membres de l'Union Européenne.

Le texte adopté par le gouvernement du Pays Basque précise le barème d'application de la subvention "Ecobono" dont le montant unitaire augmente en fonction du trafic de véhicules transportés annuellement :

- de 20 à 50 remorques : 15%
- de 50 à 100 remorques : 20%
- au delà de 100 remorques : 30%

Budget

Le montant alloué au titre de 2008 était de 500.000 euros.

Le budget pour 2009 était de 150.000 euros, avec possibilité d'augmentation en fonction de la demande.

Impact

La ligne Bilbao-Zeebrugge, qui offrait 3 départs par semaine dans les deux sens depuis son lancement en septembre 2007, est passée à 5 départs par semaine dans les deux sens depuis septembre 2009.

• • •