



## DOSSIER DE PRESSE

# *Cérémonie des Trophées* *Shortsea & Intermodalité*

*Lors de la Nuit du Shortsea (4<sup>e</sup> édition)  
organisée par BP2S*

*10 décembre 2014 à Paris*

### INFORMATION & CONTACT :

*Gaëlle Cadiou - [g.cadiou@shortsea.fr](mailto:g.cadiou@shortsea.fr) - 01.53.89.60.27*

***BP2S - Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping"***

*47, rue de Monceau - F-75008 Paris - [www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr) - [www.shortsea.fr/blog](http://www.shortsea.fr/blog)*

## *Trophées de l'initiative Shortsea*

# LES LAUREATS

### *Trophée Armateur* : **ABCRM**

ABCRM (Agency Bulk Chartering Rhône Méditerranée) est un armateur et opérateur français créé en 2010. Il développe des services de transport maritime à courte distance/cabotage maritime et fluvio-maritime avec maintenant quatre navires couvrant les ports de la façade Atlantique, du Rhône et de la Méditerranée.

Innovation 2014 : transport fluvial sur la Seine. Développement de leur activité sur la Seine et acquisition d'un pousseur permettant la gestion d'opérations par transport fluvial avec trois barges.

Tonnage annuel transporté : près de 300 000 tonnes. Type de fret : vrac sec.

[www.abcrm-shipping.com](http://www.abcrm-shipping.com)

### *Trophée Chargeur* : **KERNEOS**

Kerneos est expert de la technologie des aluminates de calcium.

Son trafic intra-européen et intra-méditerranéen (70% de son activité de transport) réalisé par voie maritime représente 350 000 à 400 000 tonnes de fret/an et est en augmentation constante depuis 2012. Ce trafic shortsea est passé de 31% en 2012 à 34% aujourd'hui.

Tous les transports sur le bassin Méditerranée hors Italie, Portugal et Espagne sont réalisés en maritime. Depuis 2012, 100% du transport vers la Scandinavie est réalisé en transport maritime ro/ro via une flotte de conteneurs vrac pressurisés dédiés. 100% des transports Europe continentale sur St Petersburg sont réalisés par voie maritime.

[www.kerneos.com](http://www.kerneos.com)

### *Trophée Port* : **PORT DE CALAIS**

Grâce à son service sur Douvres de 40 départs/jour, le Port de Calais affiche un trafic shortsea total de 99%.

Des démarches telles que la modernisation des équipements ont été engagées pour développer le trafic shortsea ro-ro non-accompagné (au départ et à destination du Port de Calais) et le connecter au mode ferroviaire (entre Le Boulou -Perpignan- et Calais).

Est prévu, pour cela, la construction d'une plateforme d'autoroute ferroviaire proposée par VIIA, investisseur dans une flotte de wagons adaptée.

Enfin, le projet d'extension « Calais Port 2015 » permettra l'aménagement d'un nouveau Terminal Transmanche et nouvelles infrastructures multimodales.

[www.calais-port.fr](http://www.calais-port.fr) - [www.via.com](http://www.via.com)

### *Trophée Multimodal* : **CASE**

CASE, Centre Atlantique du Shortsea shipping Européen, propose des sessions de formation courtes (de 1 à 4 jours) au shortsea et au transport multimodal pour les professionnels européens du transport et de la logistique.

Ces formations concrètes et originales se déroulent « in situ », notamment à bord de ferries, avec des visites d'infrastructures portuaires (à Dunkerque, Calais, Douvres et Zeebrugge), de plateformes multimodales, etc.

Pour compléter ces sessions pratiques, CASE a lancé un Observatoire du transport multimodal et développe une plateforme e-learning.

[www.case-optimodal.eu](http://www.case-optimodal.eu)

### *Trophée Initiative* : **GDF SUEZ**

GDF SUEZ a commandé un 1<sup>er</sup> navire souteur de Gaz Naturel Liquéfié pour l'Europe.

GDF SUEZ a également signé un contrat d'approvisionnement en GNL avec l'armateur shortsea UECC pour deux navires (en construction) qui seront propulsés au GNL et exploités en mer du Nord et Mer Baltique à partir du 2<sup>nd</sup> semestre 2016.

La commande de ce premier navire souteur GNL constitue la première réponse de GDF SUEZ et ses partenaires aux demandes des armateurs de disposer d'une infrastructure – flottante – de distribution de GNL afin de se mettre en conformité avec les nouvelles normes environnementales européennes dont les premières seront effectives dès le 1<sup>er</sup> janvier 2015; cette commande est un signal fort auprès des acteurs du short sea shipping qui devrait favoriser l'émergence du marché du soutage GNL.

[www.gdfsuez.com](http://www.gdfsuez.com)

### *Trophée Personnalité* : **Francis VALLAT**

Francis Vallat est le fondateur -en 2006- du Cluster Maritime Français dont il vient de confier la barre à Frédéric Moncany de Saint-Aignan, Président de la Fédération Française des Pilotes Maritimes.

Il est également le Président de l'ENMC (European Network of Maritime Clusters).

Francis Vallat est avant tout une personnalité emblématique du maritime et un fervent militant du « parti de la mer ».

Enfin, il est aussi un soutien indéfectible au transport maritime à courte distance, à BP2S (Bureau de Promotion du Shortsea Shipping) et à sa Nuit du Shortsea.