

## **Un coordonnateur GNL pour la France : une grande nouvelle pour le transport maritime !**

Le Ministre Français des Transports annonce la nomination « très rapide » d'un coordonnateur pour les problématiques GNL, le Gaz Naturel Liquéfié, en tant que carburant pour les navires, à commencer par ceux exploités dans les eaux européennes, en particulier les ferries et autres navires rouliers.

C'est depuis Dunkerque, à l'occasion de la première journée des Assises de l'économie maritime que Thierry Mariani, Ministre en charge des transports, a annoncé cette bonne nouvelle, tant attendue par les animateurs du Bureau de Promotion du Shortsea Shipping (Transport Maritime à Courte Distance) et tous ses membres.

BP2S se félicite de cette décision : elle répond en effet à l'une de ses demandes réitérées auprès du Ministère (Ecologie, développement durable, infrastructures et transports).

En décembre 2009 déjà, à l'occasion des Rencontres « Autoroutes de la mer » organisées par BP2S, le sujet avait été pour la première fois abordé par l'actuel Président de BP2S.

En décembre 2010, lors de la première conférence entièrement consacrée à l'utilisation du GNL comme carburant « propre » pour les navires shortsea, -organisée par BP2S-, la demande avait été clairement exprimée par BP2S de nommer une personne ressource au sein du Ministère (Transport et Ecologie). Ce coordonnateur devrait avoir en charge la coordination de tous les services, bureaux et départements des Ministères impliqués dans les dispositions à prendre et mesures à décider pour rendre possible en France l'utilisation du Gaz Naturel Liquéfié en tant que carburant pour les navires utilisés pour les trafics intra-européens.

Ensuite, et depuis le début de l'année 2011, le groupe de coordination BP2S (composés de ports, armateurs, chantiers navals, équipementiers, sociétés de classification, fournisseurs de gaz, pétroliers, logisticiens, transporteurs routiers, etc. mais aussi d'associations professionnelles du secteur comme le Cluster Maritime Français) a demandé à plusieurs reprises aux Autorités qu'un coordonnateur soit nommé au plus vite.

Enfin, cette démarche avait été relayée dès mai 2011 par Armateurs de France dans un courrier demandant l'obtention « *de la désignation d'un interlocuteur unique qui pourrait coordonner les différents services et faciliter ainsi le développement de l'utilisation du GNL.* »

BP2S, ses membres, et tous ses partenaires du groupe de coordination se félicitent donc de cette décision et très prochaine nomination, qui va permettre de donner une nouvelle dynamique aux travaux et actions déjà menés par le secteur.

Le Bureau de Promotion du Shortsea Shipping se tient bien sûr à l'entière disposition du futur coordonnateur pour avancer rapidement ensemble vers des solutions concrètes, opérationnelles et viables pour le secteur du shortsea shipping et, plus largement, des transports intra-européens maritimes et multimodaux.

### **Pourquoi cette nomination est-elle importante pour le secteur ?**

Le GNL comme carburant pour les navires, soulève des problématiques nombreuses et multisectorielles (sûreté, sécurité tant à terre qu'en mer, dans les ports et sur les navires, formation des équipages et des chauffeurs, acheminement de matières classées dangereuses à travers les villes, etc.) qui doivent être traitées, par besoin d'efficacité, de manière parfaitement coordonnées, ce qui suppose un interlocuteur unique au sein des Ministères en charge des transports, des infrastructures, de l'écologie, du développement durable, etc..

Des évolutions réglementaires urgentes sont en effet nécessaires, d'autres sont indispensables, pour que le secteur du shortsea puisse répondre aux nouvelles exigences environnementales imposées par l'OMI et l'Union Européenne ... d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2015 !

### **Contact :**

Jean-Marie Millour - BP2S (Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping")

tel.: 01.53.89.52.41 - [shortsea@shortsea.fr](mailto:shortsea@shortsea.fr) - [www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr)

