

EXCLUSIF : LA FIN DU MONDE N'À PAS EU D'IMPACT SUR LE SHORTSEA

*Malgré les **prédictions** les plus **pessimistes**, il semble que la **fin du monde** n'ait eu **aucun impact** sur le **transport maritime à courte distance** en Europe.*

En effet, le **21 décembre 2012**, tout s'est passé **normalement**. De tous les pays d'Europe, des **nouvelles rassurantes** nous confirment que **tout va bien** et que les navires continuent à voguer en **transportant**, comme à leur habitude, **tous les types** de **marchandises**.

Le Bureau de Promotion du Shortsea Shipping (BP2S) se **félicite** pour le relatif **bon déroulement** de cette **fin du monde** et **remercie** tous les **acteurs** du **shortsea** sans qui rien de tout cela n'aurait été possible.

BP2S rappelle que le **transport maritime à courte distance continuera** donc à **représenter** près de **40% des échanges intra-UE** (t.km) et plus de **70%** des **entrées-sorties** (tonnes) des ports français.

*« Le **1^{er} janvier 2015** aura sans doute **plus d'impact** sur le **shortsea** que le **21 décembre 2012** »*

Dans une **interview exclusive**, Jean-Marie Millour, **Délégué Général** de **BP2S**, rappelle que si tout s'est bien passé cette fois, la **prochaine échéance** se **rapproche** inéluctablement. « Le 21 décembre 2012 s'est bien déroulé, les **armateurs shortsea** ont fait le nécessaire pour que les **transporteurs**, les **chargeurs** et les **passagers** soient le **moins impactés** possible : l'**opération** s'est déroulée **sans accroc**. Nous souhaitons toutefois **rappeler** que, si nous avons passé ce cap avec **brío** [NDLR : les mots sont forts mais réalistes], il ne reste que **741 jours** avant le **1^{er} janvier 2015**. A ce sujet, il semble y avoir **consensus**. Le **1^{er} janvier 2015** aura sans doute **plus d'impact** sur le **shortsea** que le **21 décembre 2012**. »

Suite à cette constatation plutôt rassurante, Gaëlle Cadiou, **responsable de la Communication** chez **BP2S**, insiste : « La fin du monde s'étant bien déroulée, nous invitons tous les professionnels du transport et de la logistique à nous rejoindre afin de surmonter ensemble les nouveaux challenges ! Le **renouvellement** des **adhésions à BP2S** et l'**accueil** des **nouveaux membres** sera lancé en tout **début d'année**.

Par ailleurs, maintenant que les incertitudes sur l'extinction de l'humanité sont levées, nous vous confirmons les **dates clés** de l'année **2013** en ce qui concerne le **shortsea** :

- **14 mars 2013** : European Shortsea Conference à Paris
- **11 décembre 2013** : La Nuit du shortsea 3^{ème} édition. »

Une **touche d'espoir** dans un **secteur** qui **souf(f)re** actuellement beaucoup !

A PROPOS DE

***BP2S** - Bureau de Promotion du Shortsea Shipping

BP2S est l'association pour la promotion du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité en France. Elle regroupe tous les acteurs de la chaîne de transport (ports, armateurs, organisateurs de transport, transporteurs routiers, chargeurs, organisations professionnelles, institutionnels, etc.).

BP2S réalise des actions d'information et d'accompagnement axées sur la complémentarité entre les modes de transport, avec une utilisation optimale du mode maritime en Europe.

INFORMATION & CONTACT : *BP2S - Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping" -*
01.53.89.60.27

47, rue de Monceau - F-75008 Paris - bp2s@shortsea.fr - www.shortsea.fr -
www.shortsea.fr/blog