



# SHORTSEA 14 EUROPEAN CONFERENCE

Gare Marítima de Alcântara - PORTO DE LISBOA  
12/13.05.2014



**COMMUNIQUE DE PRESSE**

20/05/2014

## **SHORTSEA'14 : AU CŒUR DES ENJEUX 100 % EUROPEENS !**

**Après Shortsea'12 à Dublin et Shortsea'13 à Paris, c'était cette année au tour de Lisbonne d'accueillir la Conférence européenne « Shortsea'14 » qui s'est tenue les 12 et 13 mai.**

La conférence annuelle dédiée au shortsea<sup>1</sup> européen est organisée chaque année à tour de rôle par un des bureaux de promotion européen du shortsea shipping - membre de l'ESN<sup>3</sup>.

Le bureau de promotion portugais du shortsea a ainsi réuni, cette année, plus de 150 acteurs du shortsea et du transport multimodal intra-européen : armateurs, agents maritimes, chargeurs, ports, transitaires, institutions et organisations européennes, etc.

Une réelle diversité d'intervenants également qui a, dès le 1<sup>er</sup> jour « Shortsea today », témoigné des évolutions et de l'intérêt croissant du shortsea et de l'intermodalité à segment maritime en Europe.

Le 2<sup>ème</sup> jour « Shortsea tomorrow » était lui axé sur les nouveaux enjeux, tendances et perspectives du shortsea, entre défis et opportunités.

Les sujets portés par BP2S<sup>2</sup> ont été au cœur des débats : les solutions pour répondre aux nouvelles réglementations environnementales - telles la propulsion des navires au GNL-, l'harmonisation des outils multimodaux - tels que le conteneur 45'PalletWide-, les simplifications administratives, l'optimisation du shortsea dans les chaînes logistiques, la sensibilisation par la formation, etc.

Preuve de l'intérêt croissant pour le shortsea, les témoignages de chargeurs déjà utilisateurs du shortsea, convaincus par leur expérience.

Autre réel encouragement, le soutien fort et unanime au shortsea clairement manifesté dans la Déclaration d'Athènes adoptée par les ministres européens des Transports et de la Mer le 07/05/2014 (cf. notre communiqué du 09/05/2014).

A noter d'ores et déjà, *Shortsea'15* se tiendra au printemps prochain à Copenhague.

<sup>1</sup>Le Shortsea Shipping : "Par transport maritime à courte distance, on entend l'acheminement de marchandises et de passagers par mer entre des ports situés en Europe géographique ou entre ceux-ci et des ports situés dans des pays non européens ayant une façade sur une mer fermée limitrophe de l'Europe."  
Source : Commission Européenne

---

## À PROPOS DE



### <sup>2</sup>BP2S - Bureau de Promotion du Shortsea Shipping

BP2S est l'association pour la promotion du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité en France. Elle regroupe tous les acteurs de la chaîne de transport (ports, armateurs, organisateurs de transport, transporteurs routiers, chargeurs, organisations professionnelles, institutionnels, etc.).

BP2S réalise des actions d'information et d'accompagnement axées sur la complémentarité entre les modes de transport, avec une utilisation optimale du mode maritime en Europe.



*European Shortsea Network*

### <sup>3</sup>ESN - European Shortsea Network

L'ESN est le réseau des bureaux de promotion européens du shortsea shipping (transport maritime à courte distance) et de l'intermodalité. Il est constitué de 21 bureaux dans toute l'Europe.

Plus d'informations sur [www.shortsea.info](http://www.shortsea.info)

**INFORMATION & CONTACT** : *BP2S - Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping" - 01.53.89.60.27*  
*47, rue de Monceau - F-75008 Paris – [bp2s@shortsea.fr](mailto:bp2s@shortsea.fr) - [www.shortsea.fr](http://www.shortsea.fr) - [www.shortsea.fr/blog](http://www.shortsea.fr/blog)*