



COMMUNIQUE DE PRESSE

11/09/2014

BP2S VOUS PRESENTE

DEUX FORMATIONS UNIQUES AU SHORTSEA ET A L'INTERMODALITE

A l'occasion d'un petit-déjeuner, BP2S fait découvrir deux formations au shortsea¹ et à l'intermodalité uniques en Europe. L'Ecole Européenne du Short Sea Shipping (2E3S) et le Centre Atlantique de Shortsea shipping Européen (CASE) viennent ainsi présenter leurs différentes sessions de formation originales « in situ » dédiées aux professionnels et futurs professionnels du transport et de la logistique.

2E3S en Méditerranée

L'Escola Europea de Short Sea Shipping, lancée en 2006 et basée à Barcelone, propose des formations intensives à bord de navires des compagnies Grimaldi et Grandi Navi Veloci entre Barcelone et Civitavecchia ou Gênes.

CASE en Atlantique et Mer du Nord

Le Centre Atlantique de Shortsea shipping Européen, lancé en 2013 et basé à La Rochelle, propose des formations intensives à bord de navires des compagnies LD Lines et DFDS. Il propose deux itinéraires : un entre Calais et Douvres et un entre Montoir et Gijón.

Ces deux centres proposent en particulier des sessions de 3 jours alliant présentations, échanges et ateliers, visites techniques (navire, installations portuaires, terminaux,...) et observation des opérations de chargement/déchargement.

Soutenues par l'Union Européenne et le réseau des bureaux de promotion du Shortsea Shipping européens (ESN) dont le bureau français BP2S, ces formations permettent de :

- Connaître et expérimenter les différents aspects du transport et de la logistique intermodale en Europe, du shortsea shipping et des autoroutes de la mer,
- Vivre concrètement la rotation d'un navire RoRo entre deux ports de commerce, au contact de l'équipage et des transporteurs routiers et recueillir les points de vue des acteurs « en situation »,
- Rencontrer d'autres professionnels et échanger librement et directement avec eux.

¹Le Shortsea Shipping : "Par transport maritime à courte distance, on entend l'acheminement de marchandises et de passagers par mer entre des ports situés en Europe géographique ou entre ceux-ci et des ports situés dans des pays non européens ayant une façade sur une mer fermée limitrophe de l'Europe."

Source : Commission Européenne

A PROPOS DE



²**BP2S** - Bureau de Promotion du Shortsea Shipping

BP2S est l'association pour la promotion du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité en France. Elle regroupe tous les acteurs de la chaîne de transport (ports, armateurs, organisateurs de transport, transporteurs routiers, chargeurs, organisations professionnelles, institutionnels, etc.).

BP2S réalise des actions d'information et d'accompagnement axées sur la complémentarité entre les modes de transport, avec une utilisation optimale du mode maritime en Europe.



European Shortsea Network

³**ESN** - European Shortsea Network

L'ESN est le réseau des bureaux de promotion européens du shortsea shipping (transport maritime à courte distance) et de l'intermodalité. Il est constitué de 21 bureaux dans toute l'Europe.

Plus d'informations sur www.shortsea.info

CONTACTS PRESSE

BP2S

Gaëlle CADIOU

Chargée de communication

E-mail : g.cadiou@shortsea.fr

Tel.: +33 (0)1.53.89.60.27

www.shortsea.fr - www.shortsea.fr/blog

2E3S

Núria ZARAGOZA

Course Coordination & External Relations

E-mail : nuria.zaragoza@2e3s.eu

Tel.: +34 93 298 60 70 - +34 677 458 783

www.2e3s.eu

CASE

Julianne COIGNARD

Responsable communication

E-mail : coignardj@case-optimodal.eu

Tel.: +33 (0)5.46.51.77.37 - 06.14.28.35.05

www.case-optimodal.eu