

EUROPEAN SHIPPING WEEK: LE SHORTSEA A L'HONNEUR !

BP2S* se félicite que le shortsea soit à nouveau sur le devant de la scène européenne. Les discours et déclarations récentes des différents acteurs politiques des transports et du maritime -notamment à l'occasion de l'European Shipping Week- témoignent de la nouvelle prise de conscience de l'importance et du potentiel du shortsea shipping -transport maritime à courte distance- dans l'économie européenne.

« Le transport **maritime** représente environ **40%** de l'ensemble **du transport de marchandises au sein de l'UE**, Ce n'est pas anecdotique au regard des **45%** que représente le transport routier ! » déclare Dominique Riquet, vice-président de la commission des transports du Parlement européen. Un pourcentage non négligeable et stable malgré la part infime de financements RTE-T accordée au maritime.

Durant cette première European shipping Week à Bruxelles, au-delà du Séminaire ECASBA qui lui était dédié, le **shortsea shipping** a été au cœur de tous les débats et ressort comme la **nouvelle priorité dans la stratégie européenne des transports**. La Commissaire européenne aux Transports Violeta Bulc l'a d'ailleurs très bien exprimé lors de son discours : *"Shortsea shipping can make our overall transport system more sustainable."*

Pour **améliorer la compétitivité du transport maritime en Europe**, il lui semble indispensable de **simplifier les formalités administratives**, d'avancer sur la **Blue Belt** à travers le **e-Manifest** et d'établir d'ici 2020 un véritable **Espace européen de transport maritime sans barrière**.

"To improve the competitive environment for shipping, I will push hard for simplified reporting formalities and interoperable IT solutions, I want to advance on the Blue Belt through the e-Manifest and complete by 2020 an EU maritime transport space without barriers."

Ces **objectifs** sont tout à fait **en ligne avec** les fortes orientations déjà prises par les ministres européens des transports dans la **Déclaration d'Athènes -7 mai 2014-** **en faveur** du développement **du shortsea shipping**, dans la politique des transports maritimes dans l'UE jusqu'en 2018.

Celle-ci devant être revue à mi-parcours, la Commissaire européenne invite tous les acteurs concernés à répondre à la consultation publique **"Review of the EU Maritime Strategy"** d'ici fin avril. Le shortsea shipping étant un des points clés de cette consultation, **BP2S** y répondra en concertation avec ses membres et avec les autres bureaux de l'**ESN** (European Shortsea Network).

À PROPOS DE

***BP2S** - Bureau de Promotion du Shortsea Shipping

BP2S est l'association pour la promotion du transport maritime à courte distance et de l'intermodalité en France. Elle regroupe tous les acteurs de la chaîne de transport (ports, armateurs, organisateurs de transport, transporteurs routiers, chargeurs, organisations professionnelles, institutionnels, etc.).

BP2S réalise des actions d'information et d'accompagnement axées sur la complémentarité entre les modes de transport, avec une utilisation optimale du mode maritime en Europe.

INFORMATION & CONTACT : BP2S - Bureau de Promotion du "Shortsea Shipping" - 01.53.89.60.27
47, rue de Monceau - F-75008 Paris – bp2s@shortsea.fr - www.shortsea.fr - www.shortsea.fr/blog