

## Le conteneur 45'PW : l'outil U.T.I.L.E



**Plus d'une trentaine de professionnels, prestataires et utilisateurs de transport, se sont réunis aujourd'hui à Paris pour la réunion finale U.T.I.L.E 2** (*Unité de Transport Intermodale pour une Logistique Européenne*).

L'objectif, faire part aux acteurs impliqués dans le projet des conclusions et recommandations pour le développement du conteneur 45'PalletWide (ou euroconteneur 33 palettes) en France pour les différents modes de transport.

Présentées par les partenaires du projet (TL&A, VNF, le LET, le COE et BP2S), ces conclusions ont en particulier mis en valeur :

- La nécessité de faire sauter sans tarder les derniers verrous réglementaires et administratifs qui n'ont plus de raison d'être (en fluvial, ferroviaire et routier)
- L'existence maintenant opérationnelle de deux simulateurs d'aide à la décision pour les chargeurs et transporteurs (démonstration en séance)
- Les perspectives prometteuses du 45'PW en shortsea - transport maritime à courte distance porte-à-porte - déjà très développé chez nos voisins

Plus spécifiquement, l'« Etude de marché d'une ligne conteneurs 45'PW combinée route-fluve sur le bassin de la Seine », présentée par CTS, démontre le potentiel de cet outil intermodal encore trop méconnu en France et l'intérêt des chargeurs à l'adopter.

Complémentairement à celle réalisée sur l'axe Seine, une étude lancée sur le « corridor rhodanien », notamment avec du fluvio-maritime Rhône-Méditerranée, apportera une vision encore plus large du potentiel global du 45'PW pour les entreprises françaises.

### **Informations & Contacts :**

Laurent Walle, TL&A, 06.11.88.81.80, [laurent.walle@tl-a.com](mailto:laurent.walle@tl-a.com)

Cécile Cohas, VNF, 04.72.56.17.37, [cecile.cohas@vnf.fr](mailto:cecile.cohas@vnf.fr)

**A propos du projet UTILE 2**

Décembre 2012 - Avril 2014

Retenu par le PREDIT

Financé par la DGITM

Soutenu par le pôle de compétitivité logistique Nov@log

**Les partenaires :**

- TL&Associés (coordinateur)
- VNF (Voies Navigables de France)
- le LET (Laboratoire d'Économie des Transports)
- le COE (Cercle pour l'Optimodalité en Europe)
- BP2S (Bureau de promotion du Shortsea Shipping)

