

APPEL A PROPOSITIONS MIE (CEF) 2017 SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN EUROPE

APPEL 2017 CEF TRANSPORT BLENDING MAP CALL (2 ÉTAPES)

Ouverture : **08.02.2017**

Clôture : étape 1 le **14.07.2017**, étape 2 le **30.11.2017**

Budget : **1 milliard d'euros**

La Commission européenne a publié un appel à propositions le 8 février 2017 pour financer des projets innovants et durables de modernisation des infrastructures de transport en Europe.

La **Commission européenne** vient de publier un **appel à propositions** pour **financer** des **projets innovants** et **durables** de **modernisation** des **infrastructures** de **transport** en **Europe**, doté d'un **budget** de **1 milliard d'euros**.

Cet appel contribue à la **mise en œuvre** de la **stratégie** pour une **mobilité** à **faible taux d'émissions**.

Le **budget combine** le mécanisme pour l'interconnexion en Europe (**MIE**) avec d'autres sources de **financement** :

- le **Fonds européen pour les investissements stratégiques (EFSI)**, la relance de l'investissement étant une priorité absolue pour la Commission Juncker ;
- des **financements** provenant des **institutions financières publiques**, du **secteur privé**.

Le **mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE)** –ou Connecting Europe Facility (CEF)-, est un **instrument de financement clé pour promouvoir** la **croissance**, l'**emploi** et la **compétitivité** au sein de l'Union européenne.

MIE/CEF porte sur les domaines du **transport**, de l'**énergie** et des **télécommunications** afin de favoriser les **synergies** entre les trois.

L'APPEL CEF 2017

L'appel, intitulé '**2017 CEF Transport Blending MAP Call**', est **ouvert** depuis le **8 février 2017** et fera l'objet d'une **évaluation en deux étapes**.

Dates d'échéance :

1ère étape : **14.07.2017**

2ème étape : **30.11.2017**

L'appel mettra en particulier l'**accent sur** les projets qui visent à :

- **éliminer** les **goulets d'étranglement**
- **soutenir** les **liaisons transfrontalières**
- **accélérer** la **numérisation** des **transports**
- **garantir** des **systèmes** de **transport durables** et **efficaces**
- **améliorer** l'**intermodalité** et l'**interopérabilité** du **réseau de transport**

Ainsi les **priorités** de l'appel porteront sur :

- **Core Network Corridors**
- *Other sections of the Core Network*
- *Rail interoperability*
- *European Rail Traffic Management System (ERTMS)*
- **Innovation and new technologies**
- *Safe and secure infrastructure*
- *Single European Sky - SESAR*
- *Intelligent Transport Systems for Road (ITS)*
- **Motorways of the Sea (MoS)**
- *Nodes of the Core Network*
- **Multimodal logistics platforms**

FINANCEMENT

Chaque **Etat Membre doit donner** son **accord préalable** pour qu'une proposition soit soumise.

"With the agreement of the Member State(s) concerned, international organisations, joint undertakings, or public or private undertakings or bodies established in an EU Member State."

Afin d'**être éligibles**, les **candidats** ont ainsi l'**obligation** de **se rapprocher** de **leur structure respective**.

En France, le **Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer** (M.E.E.M.) est le **point de contact** en ce qui concerne l'instrument CEF Transport.

Personnes à contacter :

- Mme Lucie ROUX (Chef de la mission de coordination des affaires européennes et internationales Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer)
- M. Guy POIRIER (Adjoint au chef de la mission de coordination des affaires européennes et internationales)

Toutes les règles de participation et de financement sont indiquées dans les documents disponibles sur le site de la Commission.

De plus, l'Agence exécutive pour l'innovation et les réseaux (**INEA**) **organise** une **journée d'information sur le financement mixte** au titre du **mécanisme pour l'interconnexion en Europe** dans le **secteur des transports** le **lundi 27 février 2017** à **Bruxelles**.

APPEL A PROJETS « BLENDING » SUR LE MIE-TRANSPORTS POUR 2017

La **Commission européenne** a lancé un **nouveau type d'appel à projets** sur les **investissements** dans les **transports**.

L'**appel à projets**, lancé le **8 février**, concerne les **projets** qui **contribuent** à la **réalisation** des **RTE-T utilisant** des **financements privés**. Il s'agit de **soutenir** des **projets insuffisamment pris en compte** par les **instruments financiers actuels** de la **politique MIE**.

Cet **appel à projets**, « **Blending** » permet l'utilisation des **subventions** du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (**MIE**) dans les projets utilisant les **financements privés** ou des **financements** provenant des **banques nationales** de développement **et** de la **BEI**. Le Fonds Européen pour les Investissements Stratégiques (**FEIS**) devra être utilisé dans la mesure du possible, afin de **maximiser l'effet de levier** de l'implication du **secteur privé**.

Le **budget** alloué est de :

- **700 000 000€** pour les projets qui suppriment les **goulets d'étranglement** et établissent les **liaisons manquantes**
- **150 000 000€** pour les projets qui garantissent un **transport durable** et **efficace à long terme**
- **150 000 000€** pour les projets qui visent à optimiser l'**intégration** et l'**interconnexion** des **modes de transport** et à renforcer l'**interopérabilité**, la sûreté et la sécurité des transports

Les taux de cofinancement sont les mêmes pour « un appel à projets conventionnel sur le MIE » mais :

- Le **coût total** du **projet** devra **excéder** les **10 millions d'euros**
- le **soutien** est **uniquement pour** des **travaux** (pas pour des études)

Les **demandes** devront être soumises **avant** le **14 juillet** et contenir une **lettre de soutien** d'un ou plusieurs **organismes de financement** privé ou public justifiant la capacité financière des projets.

Pour mémoire :

Chaque **Etat Membre** doit donner son **accord préalable** pour qu'une proposition soit soumise.

Afin d'être **éligibles**, les **candidats** ont ainsi l'**obligation** de **se rapprocher de leur structure respective**.

En France, le **Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer** (M.E.E.M.) est le **point de contact** en ce qui concerne l'instrument CEF Transport. (cf. notre fiche du 13/02/2017)

Toutes les règles de participation et de financement sont indiquées dans les documents disponibles sur le site de la Commission.

De plus, l'Agence exécutive pour l'innovation et les réseaux (**INEA**) organise une **journée d'information** le **lundi 27 février 2017** à **Bruxelles**.