

TransProjets



International Transport Company
Freight Forwarder
- Project & Oil Field cargo
- Deepwater and off shore project
- Supply chain specialist
- 4 PL dedicated

48 rue de l'Aubépine
92160 ANTONY
Tél : + 33 1 55 59 07 70
Fax : + 33 1 49 84 06 54
mailto: info@transprojets.com
http://www.transprojets.com

Agencies in Nigeria (Lagos and Port Harcourt)

l'antenne

les transports au quotidien

69^{ème} année - N°19.285 Mercredi 17 Septembre 2014

ISSN 0395-8582 - CPPAP 0319179480

AKANEA
DEVELOPPEMENT

Choisissez la performance au quotidien pour vous et vos clients

Douane Transport Logistique

PROGICIELS EXPERTS
AU SERVICE DE VOTRE GESTION

+33 (0)9 72 72 23 62 www.akanea.com

le chiffre du jour

25

Porté par l'enthousiasme et l'excitation des marchés, le géant chinois du commerce en ligne Alibaba vise désormais un peu plus de 25 milliards de dollars pour son arrivée en fanfare à Wall Street, ce qui en ferait la plus grosse entrée en Bourse de l'Histoire. Dans un document boursier adressé lundi 15 septembre à l'Autorité des marchés financiers, la SEC, le groupe indique qu'il envisage de lever 25,03 milliards de dollars lors de ses premiers pas boursiers d'ici la fin de la semaine. Cette somme va lui permettre de dépasser le record détenu par un autre groupe chinois, AGBank, qui avait levé 22,1 milliards de dollars en 2010 en entrant sur les Bourses de Hong Kong et Shanghai, selon le cabinet de recherche Dealogic. Ce groupe fondé en 1999 par Jack Ma, un ancien professeur d'anglais, avec un financement de 60.000 dollars, est devenu maintenant un mastodonte de l'e-commerce en Chine. Il a préféré, pour son entrée en Bourse, New York à Hong Kong pour des raisons réglementaires.

Infrastructures/Institutions

Lyon : Un "skyline", des ponts, une gare à agrandir...

Alors que sévit en France une grave crise du bâtiment, Lyon a récemment construit plusieurs ponts et passerelles (ponts Raymond-Barre, Schuman, passerelle de la Paix...), remodelé entièrement certains quartiers et poursuit l'édification de la tour Incity, partie intégrante d'un "skyline" d'envergure qui surgira à moyen terme dans le quartier d'affaires de la Part-Dieu.

ADP : Le trafic en hausse de 5,2 % en août

Le trafic des aéroports parisiens a bondi de 5,2 % en août, sous l'effet de la traditionnelle trêve estivale, a annoncé lundi 15 septembre leur gestionnaire Aéroports de Paris.

SHORTSEA SHIPPING

Formations "in situ" d'envergure européenne



Session du Centre atlantique de shortsea shipping européen (Case) en mer du Nord

Après l'École européenne du shortsea shipping à Barcelone, le transport multimodal et maritime à courte distance compte de nouvelles formations à l'initiative du Centre atlantique de shortsea shipping européen. Autour de deux sessions en Atlantique et mer du Nord, elles s'adressent aux acheteurs et vendeurs de prestations logistiques, gestionnaires de flux, logisticiens et étudiants.

Pour la plupart des chargeurs, logisticiens et commissionnaires, "le recours au transport multimodal n'est pas un réflexe naturel. Ces donneurs d'ordres ont du mal à appréhender l'intermodalité dans leurs chaînes logistiques". Dressé par François Soulet de Brugière, président délégué de l'Union des ports de France, ce constat est à l'origine du Centre atlantique de shortsea shipping européen (Case), dont l'ex-chargeur émérite est le premier promoteur en qualité de vice-président. Délivrant des formations financées à 50 % par le programme Marco Polo, Case est un groupement européen d'intérêt économique créé en novembre 2013 par cinq partenaires : Sup de co La Rochelle, les Grands Ports maritimes de La Rochelle, Nantes-Saint-Nazaire et Dunkerque et la communauté portuaire de Gijon. "Le Centre bénéficie aussi du soutien de huit bureaux européens de promotion du shortsea shipping dont le BP2S en France, de syndicats professionnels tels que l'AUTF, Armateurs de France, l'European Shipper's Council et

le Clecat, du Cluster maritime français et de l'Union des ports de France", précise François Soulet de Brugière.

SESSIONS EN ATLANTIQUE, EN MER DU NORD...

Autour de sessions de trois jours et demi modulables, Case développe deux itinéraires. Avec le concours de l'armement DFDS et des autorités portuaires de Dunkerque, Douvres et Calais, le premier conjugue enseignements et ateliers pratiques sur le transport multimodal, gestion des appels d'offre et approche RSE incluses, visites d'installations portuaires et à bord de navires. "Selon les profils, la session se prolonge soit sur la plateforme Delta 3 à Douvres, soit à Zeebrugge". Éligibles au plan de formation des entreprises, les prochaines sessions se déroulent du 25 au 28 novembre et du 9 au 12 décembre 2014. Dans l'attente des suites données d'ici le 18 septembre à l'autoroute de la mer Montoir-Gijon opérée par LD Lines, et du lancement

"Huit bureaux européens apportent leur soutien"

de celle entre Montoir-Vigo par Suardiaz Atlantica ("L'Antenne" du 17/07), le second itinéraire sera accessible courant 2015. Sur la base d'un programme similaire enrichi d'une dimension ferroviaire plus poussée, il se composera d'étapes à La Rochelle, Nantes-Saint-Nazaire, Gijon ou Vigo.

"Ces modules «in situ» s'adressent aux acheteurs et aux vendeurs de prestations logistiques pouvant utiliser le transport multimodal, gestionnaires de flux et logisticiens chez les chargeurs et prestataires ainsi qu'aux étudiants". À ces deux itinéraires, Case propose des journées fluviales ou ferroviaires à Dunkerque et La Rochelle voire d'autres villes françaises sur demande. En sus, le Centre anime un observatoire du transport multimodal en ligne (<http://observatoire.case-optimodal.eu/>) et des formations à distance (e-learning).

...ET EN MÉDITERRANÉE

Il existe depuis 2006 une autre formation consacrée au shortsea et au transport multimodal délivrée par l'École européenne du shortsea shipping de Barcelone. Avec le concours de Grimadi et Grandi Navi Veloci, ses sessions de trois jours combinent ateliers à bord de navires entre Barcelone et Civitavecchia ou Gênes, visites portuaires et cours pratiques. Le prochain embarquement se déroulera du 7 au 9 novembre.

Aujourd'hui

Concours

Aujourd'hui aura lieu à Paris la finale du Trophée des routiers, qui distinguera le meilleur chauffeur routier de France. Après avoir passé les épreuves éliminatoires régionales en juin, 10 candidats, sur 101 participants au départ, s'affronteront. Tous sont conducteurs de poids lourds porteurs de plus de 3,5 tonnes, salariés d'entreprises de transport de marchandises et de logistique, titulaires d'un permis C et de la Fimo. Deux épreuves désigneront le vainqueur, un exercice théorique sous forme de QCM portant sur les connaissances essentielles au métier de conducteur routier et un exercice pratique, qui sur un parcours simulé testera les réflexes des concurrents en situation de conduite extrême (sur glace, rupture des freins, etc.). Ce concours national est initié par les institutions de protection sociale du transport et de la logistique (Carcept Prev) et l'organisme de formation AFT.

Entreprises

Stef : Le groupe renforce sa position dans l'Est de la France

Le groupe Stef a inauguré le 5 septembre la nouvelle tranche logistique de son site transport à Fauverney (Côte-d'Or). Cet équipement logistique est dédié aux industriels de l'agroalimentaire, de la distribution et de la restauration hors domicile.

Technip : Un contrat de 50 à 100 M EUR à Bahreïn

Le groupe parapétrolier français Technip a annoncé hier avoir remporté un contrat compris entre 50 et 100 millions d'euros, afin de moderniser une raffinerie de pétrole à Bahreïn.

